

**ภาคผนวก จ**  
**เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร**



**ภาคผนวก จ-1**  
**ตารางตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร**





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/07/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่อ 60 คัน / LIEBHERR / LTM1060-3.1 / ฟ้าแดง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	270 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... /					
	W2..... /					
	W3..... /					
	W4..... /					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ โครงการพัฒนาระบบ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-07-2567	E-704-18-0002
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด HINO VICTOR 500	52-6968
ความจุเครื่องยนต์ (CC)		
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ .....	

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสุขุมวิท .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/7/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	709/VS HITACHI - 1005944					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	ZX-330LC-5G					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอนแนะ	W1 ✓					
	W2 ✓					
	W3 ✓					
	W4 ✓					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

N.V.S



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าชานุมาน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 7 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่อ 25 ม.ค KATO SR250R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล		/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1... ปกติ					
	W2... ปกติ					
	W3... ปกติ					
	W4... ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง... ชัยเดชา





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 / 07 / 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 220T / SANY / 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง... safety





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....  
โรงไฟฟ้าถ่านหิน (หนองปรือ)

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๗ ก.ค ๒๕๖๗					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1056251 / SR-250 R / 1056251					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....ปลูกป่าสาละวิน.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/07/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	เบรค HITACHI ZX 200 5G					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....หนว.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟ/รถไฟฟ้าสายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 7 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด รถไถ 210LC 1455015กท					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	OK				
	W2	OK				
	W3	OK				
	W4	OK				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.อ.ร.ภ.กท





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/7/67 - 31/7/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1คัน 25Ton K950 033-19-0090					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 OK 25Ton W2 OK 25Ton W3 OK 25Ton W4 OK 25Ton					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....  
รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	กรกฎาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	105N 50 T KATO					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...../					
	W2...../					
	W3...../					
	W4...../					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พงษ์





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ปรับปรุงอาคาร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 กรกฎาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1/รถขุดดิน 140 พ 1 พม 249					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 กรกฎาคม 2567 พช. 2567/.....					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 25 ตัน / KATO SR-250R / 52-2 309 กทว. / E-033-14-0056					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....รถเครน 25 ตัน.....






บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กรกฎาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น SR 300 R ทะเบียน 6A-20A1 E-033-4-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ ตำแหน่ง ผ.บ.ว.จ.เค.ร.น. A ๑๑๘๗





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ก.ค 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1056 25 ตัน KATO SR250R 52-5627					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	E-033-14-0053					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2 กก					
	W2..... 2 กก					
	W3..... 2 กก					
	W4..... 2 กก					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีชมพู .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/08/2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน - VD-280 - ทะเบียน 53-9328					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-91/8/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	ไฮดรอลิก - HITACHI - ZX990LC-5G - 19ก5944					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	ZX 990 LC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบอบการใช้น้ำมันชำรุดเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ✓					
	W2 ✓					
	W3 ✓					
	W4 ✓					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

W1, W5




**STECON**

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	15/08/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 60T / LIEBHERR / LTM1060-3.2 / สีแดง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	970 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... /					
	W2..... /					
	W3..... /					
	W4..... /					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ โครงการรถไฟสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/8/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขมรถ 6 ล้อ โดยล์ - 18VSV - 41-6514 - ก.ท.ม					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	✓ ใช้งานได้ตามปกติ				
	W2	✓ ใช้งานได้ตามปกติ				
	W3	✓ ใช้งานได้ตามปกติ				
	W4	✓ ใช้งานได้ตามปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.อ. 5.





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ติดตั้งไฟฟ้าสายส่ง - ฝายหนอง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-08-2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คตจก/ส-HINO.VICTOR500 E-704-18-0002-52-6963					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง สุปัทมสิงห์





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ปรับปรุงอาคาร .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 สิงหาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกสิบล้อ / ยี่ห้อ / ๕๔-5551					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

นาย วัชรพล วัฒนศิริ





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/8/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	KA To SQ250R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล		/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง วิศวกร





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู (เมืองทองธานี).

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๑/๘/๕๙.					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	๗๒-๒๐๔๑. รถบรรทุก ๖๐๙ ๖๐/๒					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: กท. ๒๖๖ สาย ๒๖๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	ธันวาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน 240 CC 9663 E-012-12-0062					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 สิงหาคม พ.ศ. 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น SR300 R ทะเบียน 5A-A0A1 E-093-Y-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 .....					
	W2 .....					
	W3 .....					
	W4 .....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ร. รัชเดช A คอสว





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/3/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/บ่อบำบัด/บ่อบำบัด	หม้อไอน้ำของ รถขุด HITACHI 140W 127242					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....  
ตำแหน่ง..... รณภพ ใสสะอาด นวกคิ





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 สิงหาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 25 ตัน / KATO / SR-250R / E-033-14-0056 / 52-2809 ททข.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... รถบรรทุก 25 ตัน .....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....สร้างฝายชะลอน้ำ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ 25 ตัน / KATO SR-250R / 52-2807 ทบ. / E-033-14-0056					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u> .....					
	W2..... <u>ปกติ</u> .....					
	W3..... <u>ปกติ</u> .....					
	W4..... <u>ปกติ</u> .....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....รถแทรกเตอร์ 25 ตัน.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... สายลิฟท์

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	2 กันยายน 67      9 กันยายน 67      16 กันยายน 67      23 กันยายน 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระบะ FUSO      53-3643      30 กันยายน 67					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210 CC      055-20-0030					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ .....					
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... กชว.





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 / 9 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ไถ P-018-10-0016- ทว 53-3301					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... กฟผ. ฝาง .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	18-30 กันยายน 2562					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	Back Hoe PC130 E-091-08-0196 ทม 1 กธ 9161					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u> .....					
	W2..... <u>ปกติ</u> .....					
	W3..... <u>ปกติ</u> .....					
	W4..... <u>ปกติ</u> .....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... Back Hoe PC130 .....





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟสายชองพู .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กันยายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ปีหือ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกพ่วง ISUZU 60-5839					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	FTR 240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u> .....					
	W2..... <u>ปกติ</u> .....					
	W3..... <u>ปกติ</u> .....					
	W4..... <u>ปกติ</u> .....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... กมลฤกษ์ อดิสรณ์ .....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟสายอีสาน .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	<u>กันยายน-67</u>					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	<u>หัวโหล้ง HITACHI-140-W 1 มล 292</u>					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... Back Hoe



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไถหน้าสวนส้ม.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-3/9/62					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	7995-HITACHI-ZX990LC-5G1 คค5944					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	ZX990LC-5G					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จกระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้มาได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบการใช้น้ำมันชำรุดเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

สนธ





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ โรงไฟฟ้าสายลี้ฉิม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30/09/2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่องยนต์ 60 แรงม้า / LIEBHERR / LTM 1060-3.1 / ส่วนแฉะ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	2700 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	วันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ W2.....ปกติ W3.....ปกติ W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....ทพ.





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/ กันยายน / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบด 10 ตัน ซีพี อก. 2810 กทม. E-027-11-0024					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... โรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	08-09-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถยก Hino. VICTOR. 500 E-704-18-0003-52-6964					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง ผู้ปฏิบัติงาน





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....  
โรงไฟฟ้าถ่านหิน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01 / 09 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่องจักร / ISUZU / NORIS / 52-9068 กกพ.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	5193 CC.					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พ.อ. รศ. ภาณุเดช






บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟความเร็วสูง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กันยายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น SR 300R ทะเบียน SA-2001 R1033-21-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ทำงานตามปกติ W2 ทำงานตามปกติ W3 ทำงานตามปกติ W4 ทำงานตามปกติ					

ผู้ตรวจสอบ   
ตำแหน่ง ผ.บ. วิศวกร



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟฟ้าสายสีส้ม - ช่วงบางเขน - บางนา

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10/2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน UD-280 ท.53-9328					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสภาพวันจาลักหนะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	พบเหตุ
เครื่องจักรกล	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดัง เกินจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสภาพ

ตำแหน่ง

9055





บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: รถไฟฟ้าสายสีส้ม - สถานีคลองเตย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-10-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก Hino Victor 500 E-704-18-0003-02-6964					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปล ปล่อยไอเสีย						
ตรวจสภาพวันจากสำนักงานการเคม	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/4 ของความเร็วสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/4 ของความเร็วสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพปลั๊กข้างนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหมดไป					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลตัวให้						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นตัวให้	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ หรือรั่วไหล					
ผู้ตรวจสอบ	W1: <u>ปกติ</u>					
	W2: <u>ปกติ</u>					
	W3: <u>ปกติ</u>					
	W4: <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ปฏิบัติงาน



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู - ช่วงคลองเตย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	31/10/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถยกไฟฟ้า 53-5949					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากระยะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : แสดงความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : แสดงความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระวังการใช้งาน, ชั่วคราวเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง บำรุงรักษา					
ข้อสังเกต	W1 OK					
	W2 OK					
	W3 OK					
	W4 OK					

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟความเร็วสูง - เชียงใหม่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	7 ตุลาคม 2567				
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกดิน 1 ตัน / ชัย, 52-5551				
ความจุเครื่องยนต์ (CC)					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....		
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย					
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดิน	จำนวนค่าควันขาว	W1	W2	W3	W4
เครื่องจักรกล	สี/เกรดไม่พบ	✓	✓	✓	✓
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	ควันดำควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำควันขาวมาก				
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สี/เกรดไม่พบ	✓	✓	✓	✓
	ควันดำควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำควันขาวมาก				
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)					
สภาพท่อระงับเสียง	สภาพดี	✓	✓	✓	✓
	ชำรุด .....				
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล ถ้าระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓
	เสียงดังมาก เกินสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
รอบเครื่องยนต์ '1' ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓
	เสียงดังมาก เกินสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓
	ชำรุดเสียหาย				
	สูญหายบางส่วน หรือขาดหายไป				
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลต่างๆ					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	พบ				
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓
ความเห็นผู้ตรวจสอบ					
ผู้ตรวจสอบ	ชำนาญ ได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓
	ระดับการดำเนินงานเพื่อการลดมลพิษไม่เรียบร้อย				
ผู้ตรวจสอบ	W1 วิศวกรเครื่องกล				
	W2 วิศวกรเครื่องกล				
	W3 วิศวกรเครื่องกล				
	W4 วิศวกรเครื่องกล				

โครงการ

รถไฟความเร็วสูง - เชียงใหม่

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว - ช่วงหมอชิต

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน 12 ล้อ UD 53-0972					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	370					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสภาพควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลส่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการจ้างซ่อมแซมเพื่อความปลอดภัย					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ: [Redacted]

ตำแหน่ง: พ.ช.ร





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบประปา

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-10-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 551-2470-SR-2502-จังหวัด					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นร่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u> W2 <u>ปกติ</u> W3 <u>ปกติ</u> W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พร. 10/67



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟสายลพบุรี - เมืองท่าเรือ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ:	มกราคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1/054 50T KATO					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล ณ ระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากกว่าสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากกว่าสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
การมองเห็นผู้ตรวจสอบ						
การมองเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง WWS/ksu





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู - ฝั่งตะวันออก

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 / 10 / 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 220t. / SANY / 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบบเครื่องยนต์ที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจ. 16 ลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์/เดินเบา (idle)	สังเกตได้พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์/เดินเบา (idle)	สังเกตได้พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์/เดินเบา (idle)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์/เดินเบา (idle)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นที่รั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	การใช้งานใช้งานชั่วคราวเพื่อการขนส่งเท่านั้น ไม่ควรใช้งาน					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสภาพ

วันที่ตรวจ

นพ



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: ไฟฟ้าชุมชน - เชียงใหม่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/10/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 257 กง 03-4-0090					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์จักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซมบำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... OK					
	W2..... OK					
	W3..... OK					
	W4..... OK					

ผู้ตรวจสอบ: [Redacted]

ตำแหน่ง: พ.ว.7





บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อดังแวดล้อม

โครงการ: รถไฟฟ้าสายสีชมพู - ช่วงแคราย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ตุลาคม 2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเคราะห 25 ตัน KATO / 033-16-0051 / 52-5630					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปล ายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจนเกิดภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจนเกิดภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น:	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราว เพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อสังเกตแนะ	W1 24 ลิ					
	W2 24 ลิ					
	W3 24 ลิ					
	W4 24 ลิ					

ผู้ตรวจสอบ

วันที่: 9 ต.ค. 2564

STECON


บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ สถานีวิทยุชุมชน จ. 2508-๖-D

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1- / / 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คอม 60 T / LIEBHERR / LTM 1060-3.1 / 166629					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	970 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม นำมารักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u> W2 <u>ปกติ</u> W3 <u>ปกติ</u> W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ: ตำแหน่ง: .....



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

โครงการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม ปี 2566-2570

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	พฤศจิกายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถไถ 507 KATO					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 3/4 ของความเร็วรอบสูงสุด	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล ขาดระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความถี่ผู้ตรวจสอบ						
ความถี่	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม ทำการรักษา					
ข้อสังเกตแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง W03 1054



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ MRT สายสีส้ม (สีทอง) J.2506-2-B

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/11/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 กอติเตจรถ 1802U 52 5552 012-17-00F6					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ok				
	W2	ok				
	W3	ok				
	W4	ok				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พ.อ.อ.





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน, J.2506-2-D

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/4/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชิ้นส่วน/อะไหล่	2. หม้อไอน้ำ 1.2508-1.2509/095					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	370 cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากป้ายทะเบียนรถ	วัน/เดือน/ปี	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักร						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เร่งเกดไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเสียน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	ควันดำไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน, หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
ระงับน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม, ทำการรักษา					
ข้อสังเกต	W1... 2.5					
	W2... 3.5					
	W3... 4.5					
	W4... 5.5					

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู J. 2508-7-CD

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-11-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด HINO VICTOR 500 P-704-18.0002-52-6963					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
ผลการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากสภาวะขณะเดินเครื่องจักรกล	ทวนตัว/ทวนขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ทวนตัว/ทวนขาวเล็กน้อย					
	ทวนตัว/ทวนขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ทวนตัว/ทวนขาวเล็กน้อย					
	ทวนตัว/ทวนขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบสภาพยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียงดัง					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุรายการใช้งานซึ่งกรมเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ชื่อ-นามสกุล	W1 <u>กนก</u>					
	W2 <u>กนก</u>					
	W3 <u>กนก</u>					
	W4 <u>กนก</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

ผู้ตรวจสอบ



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู J.2508-2-D

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/11/2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/เชื้อเพลิง/รุ่น/ทะเบียน	รถ 10 ลิตร - UP-280 - น. 53-0328					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง..

WNS 2557/10/2564



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ร.2906-7-D

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจรอบ	1 พฤศจิกายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบด 10 ตัน ซากิ กข 2810					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพกระบอกควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความพึงพอใจผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	OK				
	W2	OK				
	W3	OK				
	W4	OK				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ว.5 วัชรบด





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟฟ้าสายสีชมพู J.2508-7-๒

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 พฤศจิกายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ D-2 1๓๕ ๘๘๕					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหล่นหาย					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อทำการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ok				
	W2	ok				
	W3	ok				
	W4	ok				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง W.บ.อ.

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู จ. 2508-7-2

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/11/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/เชื้อเพลิง/ทะเบียน	HITACHI 1 ตม 9145					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันอาทิตย์ถึงวันจันทร์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
ระบบเครื่องกล/เครื่องยนต์เบา (diesel)	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็ว รอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อรับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล ถ้าระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อรับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์/เครื่องยนต์เบา (diesel)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อรับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อรับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหายไปส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นสีน้ำมัน	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	แนะนำให้รีบเข้าตรวจเพื่อตรวจสอบระบบบำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจ

พ.ร. รัตน





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30-11-2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 25 T 12-033-19-0092 หน. นันทน					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พรส 31000 456



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ อตาไฟฟ้าพลังน้ำ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-50 พฤศจิกายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	อตาไฟฟ้าพลังน้ำ 388 99-9663					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 CC 2-012-11-0062					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการจ้างซ่อมแซมชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 OK 2/11/67 W2 OK 2/11/67 W3 OK 2/11/67 W4 OK 2/11/67					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

นาย อนุสรณ์ งามวิจิตร





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ไฟฟ้าฟาร์ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 พฤศจิกายน 2561					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น SR300R ทะเบียน 5A-2021 E-033-ข-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพทั่วทั้งภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ได้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม นำมาบำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.บ. 5 บัณฑิต 1 สังกัด

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ไฟฟ้าสายส่ง .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	..... <u>วันอาทิตย์ 1-31-12-2558</u> .....					
ประเภทเครื่องจักรกล/มี/ห้อย/บน/ทะเล	..... <u>รถเครน 60T 1/804549 12-030-12-0005 สันดอน</u> .....					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	.....					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u> .....					
	W2..... <u>ปกติ</u> .....					
	W3..... <u>ปกติ</u> .....					
	W4..... <u>ปกติ</u> .....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

WNS 30 12/2558





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟสายความเร็วสูง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-25 มีนาคม พ.ศ. 2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่องยนต์ ISUZU GA-2594 K-012-92-0116					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพตัวถังลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระยะเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหายไป					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้สารช่วยการหล่อลื่นเพื่อการซ่อมแซมบำรุงรักษา					
วัยแผ่นขณะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ธันวาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30TON รุ่น SR300R ทะเบียน 52-2021 K-033-21-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์จักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระดับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 950cc ปกติ					
	W2 950cc ปกติ					
	W3 950cc ปกติ					
	W4 950cc ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ว.จ ชัยเดช น. อดุลย์





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รพ. 5/15 พหลโยธิน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	ธันวาคม ๒๕๖๓					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อไถ 99-9663					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	2400 cc E-012-12-0062					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	บุบหายบางส่วน หรือหล่นบางส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นระดับไฮดรอลิก	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อแนะนำ	W1 <u>OK</u> W2 <u>OK</u> W3 <u>OK</u> W4 <u>OK</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ไฟฟ้าสายส่ง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-12-2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	033-18-0080 รถยนต์บรรทุก 8-033 78-0080					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	ทบ. มินิเบส KA90					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... อ่าวไทย .....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ:	1/14/61					
ประเภทเครื่องจักรกล/เชื้อเพลิง/ทะเบียน	รถ-รถ อ่าวไทย ๗๐					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	720 cc ๕๐๖-๑๙-๐๗					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันอาทิตย์และวันจันทร์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รถเครื่องยนต์ดีเซล (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รถเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รถเครื่องยนต์ดีเซล (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รถเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	รับการใช้น้ำมันชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อแนะนำ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ไม่มีพบ</u>					
	W3..... <u>ไม่มีพบ</u>					
	W4..... <u>ไม่มีพบ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

อ.พร รุ่งอรุณรัตน์


**STECON**

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... สภาพพร้อมใช้งาน โรงจอดรถ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	11 ธันวาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	HITACHI ZX130 1 ตัน 9145					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ok				
	W2	ok				
	W3	ok				
	W4	ok				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ว.ก. สก.ค.





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ไฟฟ้าสายส่ง 500KV

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-9/12/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	72/6 HITACHI-ZX330LC-5G-1ดด5944					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	ZX330LC-5-G					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุรายการซึ่งงานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจพบ.....

ตำแหน่ง.....

นพพร ใจบุญ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/12/2567
ประเภทเครื่องจักรกล/เชื้อเพลิง/รุ่น/ทะเบียน	รถจักรยานยนต์ - UD-280 ทะเบียน 53-9328
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ไอเสีย

ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เร่งเกสไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เร่งเกสไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป

สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราว เพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ตัดฝักร้างสวนป่า ฝายกั้นน้ำ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-01/12/2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่อ 60 T / LIEBHERR LTM 1060-3.1 / ยานแดง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	270 C.C					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	รวม
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด .....					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

HUS



บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ไฟฟ้าระบบ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/12/67 - 31/12/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 251 กกทอ E033-19-0040					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
แรงเครื่องยนต์ % ของความเร็วยุทธ	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบบเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด .....					
ตรวจสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสภาพยืนห่างจากปลายท่อรับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากกว่าสภาพท่อรับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ % ของความเร็วยุทธ	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อรับเสียงเสื่อมโทรม					
หมายเหตุสังเกตภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรับใช้	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรอง เพื่อการซ่อมแซมบำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 OK หนัก W2 OK หนัก W3 OK หนัก W4 OK หนัก					

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

พ. น. 3



STECON

บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ไฟฟ้าแรงสูง สว.โคกโพธิ์ไชย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๑-๑๒-๖๗					
ประเภทเครื่องจักรกล/เชื้อเพลิง/ทะเบียน	๑๐๕๔๕๓-๕๓๗๐-SR-25๐12-จิราทอง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากซ้ายขณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เฝ้าเกิดไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เฝ้าเกิดไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้ไม่ได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	รับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, ฟิลเลอร์, น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ :   
วันที่ : พ.ค. ๒๕๖๓

ภาคผนวก จ-2  
เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร  
(สำหรับการทำงานบนที่สูง)







การปฏิบัติงานยกของ  
WORK PERMIT

ผู้ขออนุญาต: [Redacted]  
NAME OF PERMITTEE

วันที่ขออนุญาต: 26/7/67  
REQUEST DATE

สถานที่ / อุปกรณ์: MT04-P28  
LOCATION / EQUIPMENT

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ):  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน: ยก 120 T, 10 เมตร, 1 เมตร  
DETAIL OF WORK

พนักงานบริษัท: ☒ พนักงานบริษัท  
EMPLOYEE

ผู้รับเหมา: ☐ ผู้รับเหมา  
CONTRACTOR

อื่นๆ: ☐ อื่นๆ  
OTHERS

ตำแหน่ง: วิศวกร  
POSITION

บริษัท: STECON  
COMPANY

ตั้งแต่วันที่: 26/7/67  
FROM

ถึงวันที่: 27/7/67  
TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ):  
NUMBER OF PERSON

คน  
PERSONS

รายการตรวจสอบ (Checklist)	ใช่ (YES)	ไม่ใช่ (NO)	ไม่มี (N/A)
1. เครื่อง อุปกรณ์ ยกของ อยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. เครื่อง อุปกรณ์ ยกของ ได้รับการตรวจสอบและรับรอง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ผู้ควบคุมเครื่องจักร มีใบอนุญาต และผ่านการอบรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีพื้นที่สำหรับตั้งเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. มีการคำนวณน้ำหนักและแรงดึงที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรก่อนทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการจัดทำแผนการยก ( LIFTING PLAN ) สำหรับงานยกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 ตัน ขึ้นไป	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. มีสัญญาณเตือนภัยสำหรับพื้นที่ทำงาน ( 2 เส้น )	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มีคนควบคุมสัญญาณเตือนภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนภัยในพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การทำงานตามแนวรั้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแก่ผู้เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. อื่นๆ :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ต้องใช้ในการทำงาน  
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตา GOGGLES	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เสื้อกันฝน LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> รางเท้าผู้ปฏิบัติงาน SAFETY BOOTH	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ  
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
( ตามกฎ ระเบียบ ของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
ผู้ปฏิบัติงาน / OPERATOR

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
ผู้ควบคุมงาน / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
ผู้อนุญาต / CONSTRUCTOR

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
วิศวกรโครงการ / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
หัวหน้างาน / SUPERVISOR / SAFETY

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 26/7/67  
ผู้ปฏิบัติงาน / REQUESTOR

หมายเหตุ / REMARK: [Redacted]



การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย

WORK PERMIT

ผู้ขออนุญาต :  
NAME OF PER

วันที่ขออนุญาต :  
REQUEST DATE

สถานที่ / อุปกรณ์ :  
LOCATION / EQUIPMENT

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) :  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน :  
DETAIL OF WORK

พนักงานบริษัท  
EMPLOYEE

ตำแหน่ง :  
POSITION

ตั้งแต่วันที่ :  
FROM

ถึงวันที่ :  
TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) :  
NUMBER OF PERSON

PERSONS

ผู้รับเหมา  
CONTRACTOR

บริษัท :  
COMPANY

ถึงวันที่ :  
TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) :  
NUMBER OF PERSON

PERSONS

อื่นๆ :  
OTHERS

STECON.

บริษัท :  
COMPANY

ถึงวันที่ :  
TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) :  
NUMBER OF PERSON

PERSONS

รายละเอียดในการทำงาน :  
DETAIL OF WORK

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

เลขที่ JSA :  
JSA NO.

อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

แว่นตาป้องกัน

SAFETY GLASSES

หมวกนิรภัย

HARD HAT / HELMET

รองเท้าบูท

SAFETY SHOES

แว่นตาป้องกัน

GOGGLES

กระบังหน้า

FACE SHIELD

รองเท้าบูท

SAFETY BOOTH

หน้ากากเชื่อม

WELDING MASK

หน้ากากกรองอากาศ

RESPIRATOR / MASK

ผ้าปิดจมูก

COTTON MASK

ถุงมือยาง

RUBBER GLOVES

ถุงมือผ้า

COTTON GLOVES

ถุงมือหนัง

LEATHER GLOVES

เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว

SAFETY HARNESS

เชือกหนัง

LEATHER APORN

อื่นๆ

OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )

I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ปฏิบัติงาน / WORKER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ควบคุมงาน / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

วิศวกรโครงการ / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

งานเสร็จ / JOB COMPLETED

งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ปฏิบัติงาน / WORKER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ควบคุมงาน / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

วิศวกรโครงการ / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED TO BE RETURNED TO HSE DEPARTMENT WHEN WORK IS COMPLETED OR END OF PERIOD. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับผู้ขออนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.



ใบอนุญาตปฏิบัติงานยก  
LIFTING WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย ☐ พนักงานบริษัท ☒ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ : \_\_\_\_\_  
WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE [X] CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต : \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง : PE บริษัท : JST  
NAME OF PERMIT REQUESTOR POSITION COMPANY

วันที่ขออนุญาต : 29-July-67 ตั้งแต่วันที่ : 31-July-67 ถึงวันที่ : 1-August-67  
REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์ : MT02 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) : 9 คน  
LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : Mobile crane 55T Mobile Crane 50T, อุปกรณ์ช่วยยก, PPE  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน : Lift to position เลขที่ JSA : \_\_\_\_\_  
DETAIL OF WORK JSA NO. \_\_\_\_\_

ข้อพิจารณาจากพื้นที่ปฏิบัติงานที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	Yes	NO	N/A
1. เครื่องมือการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี	/		
ARE CRANE LIFTING EQUIPMENTS IN GOOD ORDER			
2. เครื่องมือการปฏิบัติงานได้ผ่านการตรวจสอบและมีใบรับรอง	/		
HAVE CRANE LIFTING EQUIPMENTS BEEN SPECTED AND CERTIFICATED			
3. ผู้ควบคุมเครื่องปั้นดินเผาและผ่านการอบรม	/		
IS A CRANE OPERATOR QUALIFIED AND SAFETY TRAINING PASSED			
4. ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเครื่อง	/		
HAS AREA FOR CRANE SET UP BEEN PROVIDED			
5. มีการคำนวณน้ำหนักและความสามารถในการยก	/		
IS RIGGING DATA SHEET CALCULATED / LIFTING DESIGN			
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนการยก	/		
IS THE WEATHER CHECKED BEFORE WORK			
7. มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องโดยการทำการ LOAD TEST	/		
IS THE LOAD TEST REQUIRED			
8. มีการจัดทำแผนการยก (LIFTING PLAN) สำหรับยกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 ตัน ขึ้นไป	/		
IS THE LIFTING PLAN REQUIRED			
9. จัดเตรียมเชือกสำหรับบังคับขึ้นลงที่เหมาะสม (2 เส้น)	/		
ARE TAG LINES AVAILABLE			
10. จัดเตรียมผู้ให้สัญญาณคน	/		
IS A SIGNAL MAN / RIGGER PROVIDED			
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนอันตรายต่างๆ	/		
ARE WARNING SIGNS POSTED			
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงานตามแนวรั้ว	/		
HAS WORK AREA BEEN BARRICADED			
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานนี้แล้ว	/		
HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED			
14. อื่นๆ : _____			
OTHERS			

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม	มี	ไม่มี	ไม่มี
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED	Yes	NO	N/A
<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง
SAFETY GLASSES	GOGGLES	WELDING MASK	RUBBER GLOVES
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า
HARD HAT / HELMET	FACE SHIELD	RESPIRATOR / MASK	COTTON GLOVES
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูทนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง
SAFETY SHOES	SAFETY BOOTH	COTTON MASK	LEATHER GLOVES
			OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ : \_\_\_\_\_  
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
(ตามกฎระเบียบของโครงการ)  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE : \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE : 31/7/24  
ผู้ปฏิบัติงาน / OPERATOR

ลงชื่อ / SIGNATURE : \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE : 31/7/19  
ผู้ควบคุมพื้นที่ / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE : \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE : \_\_\_\_\_  
ผู้ขออนุญาต / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE : \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE : \_\_\_\_\_  
ผู้รับอนุญาต / REQUESTOR

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับผู้ขออนุญาต, ส่วนที่ 1 (ชุด) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน และ ส่วนที่ 2 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept

ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง

WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย

WORK PERMIT BEING DONE BY

☐ พนักงานบริษัท

EMPLOYEE

☒ ผู้รับเหมา

CONTRACTOR

☐ อื่นๆ

OTHERS

ผู้ขออนุญาต

NAME OF PERMIT REQUESTOR

ตำแหน่ง

POSITION

บริษัท

COMPANY

วันที่ขออนุญาต

REQUEST DATE

29 July 2024

ตั้งแต่วันที่

FROM

31 July 2024

ถึงวันที่

TO

1 August 2024

สถานที่ / อุปกรณ์

LOCATION / EQUIPMENT

MT02

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน ( แนบรายชื่อ )

NUMBER OF PERSON

9

คน

PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ ( แนบรายการ )

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

PPEs, Full Body Harness, Mobile crane

รายละเอียดในการทำงาน

DETAIL OF WORK

Lift to position

เลขที่ JSA

JSA NO.

ข้อพิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. ตรวจเช็คอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเชือกผูกเครื่องมือ (Hand Tools )	X		
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย	X		
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกะกะบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	X		
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเตรียมไว้ กรณีได้รับอุบัติเหตุจากที่สูง	X		
5. มีการติดตั้งลวดขึงนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	X		
6.สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน.หมวกนิรภัยคล้องสายรัดคาง	X		
7. บันได นั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน	X		
8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	X		
9. อื่นๆ :			

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

☐ แว่นตานิรภัย

SAFETY GLASSES

☐ แว่นครอบตา

GOGGLES

☐ หน้ากากเชื่อม

WELDING MASK

☐ ถุงมือยาง

RUBBER GLOVES

☒ เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว

SAFETY HARNESS

☒ หมวกนิรภัย

HARD HAT / HELMET

☐ กระบังหน้า

FACE SHIELD

☐ หน้ากากกรองอากาศ

RESPIRATOR / MASK

☐ ถุงมือผ้า

COTTON GLOVES

☐ เสื้อหนัง

LEATHER APRON

☒ รองเท้านิรภัย

SAFETY SHOES

☐ ร่องเท้าบู๊ตนิรภัย

SAFETY BOOTH

☒ ผ้าปิดจมูก

COTTON MASK

☐ ถุงมือหนัง

LEATHER GLOVES

☐ อื่นๆ

OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :  
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้ ( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE.

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

31/7

ผู้รับมอบพื้นที่ / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

31/7/24

ผู้ขออนุญาต / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน ให้คืนใบอนุญาตนี้ส่งคืนหน่วยงานความปลอดภัยเมื่องานสิ้นสุดลงในแต่ละวัน ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ  
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED To be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับผู้ขออนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับผู้อนุญาต และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept





Schindler

บริษัท ชาร์ดิน ชินด์เลอร์ (ไทย) จำกัด

โครงการ : รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย (สถานีศรีรัช-สถานีเมืองทอง)

## มาตรการความปลอดภัยงานบันไดเลื่อน

วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	รายละเอียดการทำงาน	เครื่องจักร	ผู้ควบคุมงาน	มาตรการความปลอดภัย
I I.1	MT02 ESE01 งานยกบันไดเลื่อนวางบนด้านหน้าถาวร ชั้น G-INT จำนวน 1 เครื่อง	Mobile crane 55T Mobile crane 50T	-วิศวกร ศรยุทธ สันตะ 063-9946607 -หัวหน้างาน อัฒม์ ปันดาใส 064-5867478 -Safety ปุณยาพร ภูมิรินทร์ 063-8386528 -หัวหน้าชุดทำงาน รณชัย มาตมัย 086-885-6260	- จัดให้ Safety Talk ให้กับพนักงานก่อนทำงาน - จัดให้คู่มืออุปกรณ์กันภัยส่วนบุคคล - จัดให้ ออสาจราจรคอยให้สัญญาณ - จัดให้แสงสว่างให้เพียงพอ - มีการตรวจสอบเอกสารใบรับรองเครน ปจ.2 - จัดให้วิศวกรควบคุมและ Safety Supervisor - ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน

STECON

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Center

## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้รถเครน (กรณียก)

หน่วยงาน	JST	สถานที่ยก	MT02 ESE01	วันที่จะทำการยก	11/7/2024
รถเครน A ชื่อ	zoomlion	รุ่น	QY55D	ขนาด	55
รถเครน B ชื่อ	KATO	รุ่น	SL500RF	ขนาด	50
ข้อมูลอุปกรณ์ยก	<input type="checkbox"/> สลิงค้ำใบ ( ) 6 นิ้ว/m ความยาว 6 m จำนวน 4 เส้น <input type="checkbox"/> สายพานขนาด ( ) นิ้ว ความยาว ( ) m จำนวน ( ) เส้น <input type="checkbox"/> โซ่ขนาด ( ) นิ้ว/m ความยาว ( ) m จำนวน ( ) เส้น <input checked="" type="checkbox"/> สะพาน ( ) นิ้ว/m จำนวน 4 ตัว				

A ลักษณะการยก ☐ 180 องศา ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ (Over Rear & over side)  
 และพื้นที่การทำงาน ☐ 180 องศา ด้านหน้าและด้านข้างตัวรถ (Over Front & over side)  
☐ 360 องศา รอบตัวรถ (Over All)  
☐ ยกขึ้นลงไม่ได้สวิง

B รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยก ☐ อุปกรณ์ยกเส้นเดียว  
☐ อุปกรณ์ยก 2 เส้น  
☒ อุปกรณ์ยก 4 เส้น

C การยึดขาเครน ☒ ยึดได้สูงสุด  
☐ ยึดได้ไม่สุด (ให้ดูหมายเหตุ)

D รูปแบบการใช้งานรถเครน

	Crane B	Crane A
1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)	8 m	8 m
2) ยึดบูมยาว (Main Boom) (B)	25.1 m	25.2 m
กรณีใช้งาน Job		
3) ความยาว Jib (C)	- m	- m
4) องศา Jib (Jib offset) (D)	- องศา	- องศา
5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด		

(y) ช่าง Load Chart (Total Rate load) 19 T 19 T

## E น้ำหนักรวมที่ต้องยกทั้งหมด (Weight)

ชิ้นงานที่จะยกหนัก 13.9 T

กำหนดให้ น้ำหนักชิ้นงานที่เครนรับภาระแต่ละคัน

Crane 6.95 T

Crane 6.95 T

## น้ำหนักรวมที่ต้องยกทั้งหมด (Weight)

	Crane A	Crane B
1) น้ำหนักของที่จะยก	6.95 T	6.95 T
2) น้ำหนักตะขอ + สลิงของเครน	1 T	1 T
3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก		
3.1) สะพาน	0.005 T	0.005 T
3.2) <input type="checkbox"/> สลิง <input checked="" type="checkbox"/> สายพาน <input type="checkbox"/> โซ่	0.001 T	0.001 T
3.3) Lifting Beam	- T	- T
4) (Total Weight) รวมรวมที่ต้องยกทั้งหมด =	7.956 T	7.956 T
5) Safety Factor (เลือกใช้ 1.0-1.25)	1.25 x	1.25 x

(x) 6) Working Load 9.945 T 9.945 T

โดยที่ค่า  $x \leq y$  จึงจะสามารถยกของได้อย่างปลอดภัยผลการคำนวณ ☒ ปลอดภัย ☐ ไม่ปลอดภัย

หัวหน้างานผู้ควบคุมงานยก

วันที่ 24/7/2024

วิศวกรผู้ควบคุมงานยก

หมายเหตุ : - รูปแบบการยก เช่น การยกแล้วสวิงจากด้าน Over side ไป Over Rear หรือการยกจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง ควรใช้ Safety factor  $\geq 1.20$ 

- รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยกของ กรณีใช้อุปกรณ์ยก 2 เส้นขึ้นไป ของสายของอุปกรณ์ที่เหมาะสมและดีที่สุดคือ 60 องศา

- การใช้จัมเปอร์เครน ควรยึดขาเครนออกให้สุดทุกครั้ง หากยึดขาไม่สุด ต้องให้วิศวกรโครงการเป็นผู้อนุมัติ



ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง  
WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย WORK PERMIT BEING DONE BY	<input checked="" type="checkbox"/> พนักงานบริษัท EMPLOYEE	<input type="checkbox"/> ผู้รับเหมา CONTRACTOR	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS
ผู้ขออนุญาต : NAME OF PERMIT REQUESTOR	ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา POSITION	บริษัท : STECON COMPANY	
วันที่ขออนุญาต : 5-ธ.ค.-24 REQUEST DATE	ตั้งแต่วันที่ : 5-ธ.ค.-24 FROM	ถึงวันที่ : 13-ธ.ค.-24 TO	
สถานที่ / อุปกรณ์ : MT00 P37-51 LOCATION / EQUIPMENT	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) 16 คน NUMBER OF PERSON PERSONS		
เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : รถเครน 55 ตัน และ รถกระเช้า MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED			
รายละเอียดในการทำงาน : งานติดตั้ง Diaphragm Walkway And Expansion Joint DETAIL OF WORK			เลขที่ JSA : JSA NO.

## ข้อพิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน

## MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED

	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเชือกผูกเครื่องมือ (Hand Tools)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงานได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกะกะบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเตรียมไว้ กรณีได้รับอุบัติเหตุจากที่สูง	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. มีการติดตั้งตาข่ายนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, หมวกนิรภัยคล้องสายรัดคาง	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. บันได นั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. อื่นๆ :			

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

## PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตานิรภัย GOGGLES	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย LEATHER APORN
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูทนิรภัย SAFETY SHOES	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูทนิรภัย SAFETY BOOTH	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

## ข้อควรระวังพิเศษ :

## SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE : [Signature] วันที่ / DATE : 5/8/27

ผู้ขอใบอนุญาต / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE : [Signature] วันที่ / DATE : 5/8/27

ผู้รับอนุญาต / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

## สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE : [Signature] วันที่ / DATE : [Signature]

ผู้ขอใบอนุญาต / REQUESTOR

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่จะระบุไว้เท่านั้น ให้นำใบอนุญาตนี้ส่งคืนหน่วยงานความปลอดภัยเมื่องานสิ้นสุดลงในแต่ละวัน ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ  
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED To be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ชิ้นฉบับสำหรับผู้ขอใบอนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับผู้อนุญาต และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.



เลขที่ใบอนุญาต ( Permit No.)

☐ OTHERS

บริษัท : STECON  
COMPANY

ถึงวันที่ : 13-ธ.ค.-24  
TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แนบรายชื่อ) 16 คน  
NUMBER OF PERSON PERSONS

เลขที่ JSA : \_\_\_\_\_  
JSA NO. \_\_\_\_\_

ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
------------	--------------	----------------------

- [illegible]

<input type="checkbox"/>	แว่นตาป้องกัน	<input type="checkbox"/>	แว่นครอบตาป้องกัน	<input type="checkbox"/>	หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/>	ถุงมือยาง	<input checked="" type="checkbox"/>	เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว
	SAFETY GLASSES		GOGGLES		WELDING MASK		RUBBER GLOVES		SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/>	หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	กระบังหน้า	<input type="checkbox"/>	หน้ากากกรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/>	เสื้อกันไฟ
	HARD HAT / HELMET		FACE SHIELD		RESPIRATOR / MASK		COTTON GLOVES		LEATHER APORN
<input checked="" type="checkbox"/>	รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	รองเท้าบูทนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ้าปิดจมูก	<input type="checkbox"/>	ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/>	อื่นๆ : _____
	SAFETY SHOES		SAFETY BOOTH		COTTON MASK		LEATHER GLOVES		OTHERS

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ ภาพเสร็จ / JOB COMPLETED

วันที่ / DATE 5/8/62 ☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ชื่อ / SIGNATURE \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE \_\_\_\_\_

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่จะปฏิบัติงาน ให้ทำใบอนุญาตนี้ส่งคืนหน่วยงานความปลอดภัยเมื่องานสิ้นสุดลงในแต่ละวัน ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ  
 VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED TO BE RETURNED TO HSE DEPARTMENT WHEN WORK IS STOPPED AT THE END OF EACH DAY. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับยื่นขออนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับยื่นขอขยาย และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.



STECON

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Center

## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้เครื่อรถ (กรณียก)

หมายเลขงาน	J-2528-2-D	สถานที่	MT00 PSS	วันที่จะทำการยก	10 สิงหาคม 2567
รถเครื่อ A ที่ใช้	LIEBHERR	รุ่น	LTM 1300-6.1	ขนาด	300 T. ชนิดของเครื่อ
รถเครื่อ B ที่ใช้	LIEBHERR	รุ่น	LTM 1300NX	ขนาด	300 T. ชนิดของเครื่อ
ผู้ควบคุมการยก	<input checked="" type="checkbox"/> สถิต 0	2	ผู้ควบคุมการยก	4	ผู้ควบคุมการยก
<input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อม	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก
<input type="checkbox"/> ฟ้าผ่า	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก
<input checked="" type="checkbox"/> ฝน	2	ผู้ควบคุมการยก	4	ผู้ควบคุมการยก	ผู้ควบคุมการยก

A. ลักษณะการยก

☒ 180 องศา ด้านหลังและด้านข้าง (Over Rear & over side)

☒ 180 องศา ด้านหน้าและด้านข้าง (Over Front & over side)

☐ 360 องศา รอบตัว (Over All)

☐ ยกขึ้นไม่ได้

B. รูปแบบการยก

☐ ยกเดี่ยว

☐ ยก 2 คัน

☒ ยก 4 คัน

C. การติดเครื่อ

☒ ติดไว้

☐ ติดไว้ไม่ติด (ใช้เครื่ออื่น)

D. รูปแบบการยก

	Crane A	Crane B
1) ระยะการยก (Working radius) (R)	12 m	11 m
2) ระยะการยก (Main Boom) (B)	40 m	36 m
3) ความสูง (H)	- m	- m
4) ระยะการยก (Job offset) (D)	- m	- m
5) ความสามารถในการยกของเครื่อ		

(y) 300 Load Chart (Total Payload)

E. น้ำหนักรวมที่ติดการยก (Weight)

น้ำหนักที่ติดการยก 71.5 T

กำหนดให้ น้ำหนักที่ติดการยกในการยก

Crane A 35.75 T

Crane B 35.75 T

น้ำหนักรวมที่ติดการยก (Weight)

1) น้ำหนักของเครื่อ 35.75 T

2) น้ำหนักของ - สถิตของเครื่อ 1.75 T

3) น้ำหนักของอุปกรณ์

3.1) สายเคเบิล 0.036 T

3.2) สายเคเบิล 0.057 T

3.3) Lifting Beam 0 T

4) (Total Weight) น้ำหนักรวมที่ติดการยก 37.59 T

5) Safety Factor (เลือกใช้ 1.0-1.25) 1.25 x

(x) 6) Working Load

71%

64%

โดยที่ค่า x ≤ y จะสามารถยกได้โดยปลอดภัย

ผลการคำนวณ



ปลอดภัย



ไม่ปลอดภัย

วันที่ 10/8/2024

วันที่ 10/8/2024

วันที่ 10/8/2024

หมายเหตุ : รูปแบบการยก เช่น การยกด้วยเครื่อ Over side 1d Over Rear หรือการยกด้วยเครื่ออื่นที่ไม่ใช่เครื่อนี้ การใช้ Safety factor ≥ 1.20

- รูปแบบการยกอุปกรณ์ยกของ เครื่อใช้อุปกรณ์ยก 2 คันขึ้นไป 0.5T ของอุปกรณ์ยกแต่ละคันจะต้องไม่เกิน 60 องศา

- การใช้เครื่อการยก การติดเครื่อการยกให้เครื่อการยก ติดเครื่อการยกให้เครื่อการยก ติดเครื่อการยกให้เครื่อการยก



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## ขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย

วันที่ ...10..... เดือน ...สิงหาคม..... ปี ...2567.....

ใบอนุญาตเลขที่ :

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน :

MT00-P55

### 1. ขั้นตอนของ "งาน" ที่จะดำเนินการตามลำดับก่อนหลัง

- 1.1 ขั้นตอนการปิดเบี่ยงถนนเพื่อนำชิ้นงาน Guide way Beam เข้าพื้นที่และเตรียมงานยก
- 1.2 ขั้นตอนงานขนส่งงาน Guide Way Beam ระหว่างรถ Trailerอยู่บนถนน
- 1.3 ขั้นตอนการยกชิ้นงาน Guide Way Beam เข้าตำแหน่งจัด Alignment ระดับให้ได้ตามกำหนด
- 1.4 ขั้นตอนการผ่อนแรงเครนและปลดสลิงออกจากชิ้นงาน
- 1.5 ตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัย
- 1.6 ปิดถนนให้รถสัญจรปกติ
- 1.7
- 1.8
- 1.9
- 1.10

### 2. อันตรายอะไรบ้างที่คาดว่าจะได้รับ

- 2.1 รถ Crane/Trailer/ รถบรรทุกภายนอกได้รับความเสียหาย
- 2.2 ชิ้นงาน Guide way beam ตกจาก Trailer
- 2.3 ผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง / วัสดุตกจากที่สูง
- 2.4 สลึงขาด ที่ให้ชิ้นงาน Guide way beam ตกใส่ผู้ปฏิบัติงานและบุคคลข้างเคียง
- 2.5 เครนล้ม / ชิ้นงาน Guide way beam ชน กระแทกเครน
- 2.6 ชิ้นงานเหวี่ยงกระแทกผู้ปฏิบัติงาน / ทรัพย์สินเสียหาย
- 2.7
- 2.8
- 2.9

### 3. แนวทางและวิธีการป้องกัน

- 3.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยก / สลึงยึดต่างๆที่ใช้ในงานยก รวมถึงเครื่องจักรและรถ Trailer
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของผู้ควบคุมเครนและผู้ปฏิบัติงานว่ามีความพร้อมและไม่อยู่ในอาการมึนเมา
- 3.3 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE / Safety Belt / Safety Harness
- 3.4 มีการปิดล้อมพื้นที่ทำงาน / ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณที่ทำงาน
- 3.5 ให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานถึงอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้เพื่อความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน (ตัวบรรจง).....

วิศวกรผู้ควบคุมงาน (ตัวบรรจง).....

(.....)

(.....)



รายชื่อผู้ปฏิบัติงานยก

ผู้ควบคุมงาน :

(วิศวรร)

(Supervisor)

(ไฟล์แนบ)

(โพธิ์งาม)

(โพธิ์แมน)

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คณงาน

คณงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คณงาน



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

## ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย  
WORK PERMIT BEING DONE BY



พนักงานบริษัท  
EMPLOYEE



ผู้รับเหมา  
CONTRACTOR



อื่นๆ  
OTHERS

ผู้ขออนุญาต  
NAME OF PERMIT REQUESTOR

ตำแหน่ง  
POSITION

วิศวกร

บริษัท  
COMPANY

STECON

วันที่ขออนุญาต  
REQUEST DATE

8 สิงหาคม 2567

ตั้งแต่วันที่  
FROM

8 สิงหาคม 2567

ถึงวันที่  
TO

15 สิงหาคม 2567

สถานที่ / อุปกรณ์  
LOCATION / EQUIPMENT

MT00-P52 TO P56

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แนบรายชื่อ)  
NUMBER OF PERSON

14

คน  
PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แนบรายการ)  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

เครื่อประตัก/เขี่ยดิน

รายละเอียดการทำงาน  
DETAIL OF WORK

งานติดตั้งฐาน, งานประกอบ Platform, งานติดตั้ง INNER PIER, งานติดตั้งถ้ำ GWB

เลขที่ JSA

JSA NO.

ข้อพิจารณาจากพื้นที่ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน  
MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED

ใช่  
YES

ไม่ใช่  
NO

ไม่เกี่ยวข้อง  
N/A

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเครื่องหมายเครื่องมือ (Hand Tools)
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกระเบื้องบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้กรณีได้รับบาดเจ็บจากที่สูง
5. มีการติดตั้งตาข่ายกันภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, เหนวกน็อกต้องสวมรัดคาง
7. บันได มั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน
8. ทดสอบปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

9. อื่นๆ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน  
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED



หมวกนิรภัย  
HARD HAT



ถุงมือ  
GLOVES



หน้ากากเชื่อม  
WELDING MASK



ถุงมือยาง  
RUBBER GLOVES



สายรัดนิรภัย  
SAFETY HARNESS



หน้ากากป้องกัน  
FACE MASK



หน้ากากป้องกัน  
FACE SHIELD



หน้ากากป้องกัน  
RESPIRATOR MASK



ถุงมือผ้า  
COTTON GLOVES



รองเท้า  
LEATHER SHOES



ถุงมือหนัง  
LEATHER GLOVES



ถุงมือหนัง  
SAFETY BOOTS



ผ้าคลุม  
COTTON MASK



ถุงมือหนัง  
LEATHER GLOVES



อื่นๆ  
OTHERS

ผู้ตรวจรับพิเศษ

วันที่: 8/8/67

ข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้ตรวจสอบและพิจารณาการปฏิบัติงานบนที่สูงของลูกจ้างของบริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และพบว่า:

1. การเตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง: ลูกจ้างทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้องก่อนขึ้นที่สูง

2. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม: ลูกจ้างต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง และต้องมีการติดป้ายเตือนภัย

3. การตรวจสอบอุปกรณ์: ลูกจ้างต้องตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานบนที่สูง และต้องมีการตรวจสอบความปลอดภัย

4. การตรวจสอบการปฏิบัติงาน: ลูกจ้างต้องตรวจสอบการปฏิบัติงานบนที่สูง และต้องมีการตรวจสอบความปลอดภัย

สภาพแวดล้อมก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง: (CONDICTION AT WORKING POSITION)

☐ สภาพแวดล้อมปลอดภัย

☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย

รายชื่อ: (SIGNATURE) วันที่: (DATE)

ผู้รับอนุญาต: (SIGNATURE) วันที่: (DATE)

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ให้ใช้ใบอนุญาตนี้เสร็จสิ้นในวันหยุดการทำงาน และต้องนำใบอนุญาตนี้ส่งคืนให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในวันหยุดการทำงาน  
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED To be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK: (พื้นที่ว่างสำหรับบันทึกเพิ่มเติม)



STECON

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Center

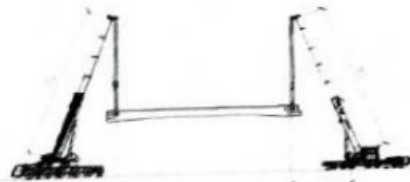
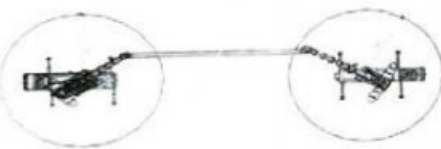
## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้เครื่อ (การยกยก)

หมายเลขงาน	J-2528-2-D	สถานที่	MT00 P54	วันที่จะทำการยก	8 สิงหาคม 2567
รถเครื่อ A ที่ใช้	LIEBHERR	รุ่น	LTM 1300-6.1	ขนาด	300 T. ชนิดของเครื่อ
รถเครื่อ B ที่ใช้	LIEBHERR	รุ่น	LTM 1300NX	ขนาด	300 T. ชนิดของเครื่อ
ข้อมูลอุปกรณ์ยก	<input checked="" type="checkbox"/> สาย 2 นิ้ว ม. ความยาว 4 ม. จำนวน 4 เส้น <input type="checkbox"/> สายพานพาน 2 นิ้ว ความยาว 3 ม. จำนวน 1 เส้น <input type="checkbox"/> โซ่ ขนาด 2 นิ้ว ม. ความยาว 3 ม. จำนวน 1 เส้น <input checked="" type="checkbox"/> ตะกร้า 2 นิ้ว ม. จำนวน 4 ตัว				

A. ลักษณะการยก	<input checked="" type="checkbox"/> 180 องศา ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ (Over Rear & over side)
และ พื้นที่การทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> 180 องศา ด้านหน้าและด้านข้างตัวรถ (Over Front & over side)
	<input type="checkbox"/> 360 องศา รอบตัวรถ (Over All)
	<input type="checkbox"/> ยกขึ้นลงไม่ได้
B. รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยก	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ยกแบบเดี่ยว <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ยก 2 เส้น <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์ยก 4 เส้น

C. การติดเครื่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ติดได้จุด																								
	<input type="checkbox"/> ติดไม่ได้จุด (ให้ดูหมายเหตุ)																								
D. รูปแบบการใช้งานรถเครื่อ	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Crane A</th> <th>Crane B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)</td> <td>12 m.</td> <td>11 m.</td> </tr> <tr> <td>2) ใต้บูมยาว (Main Boom) (B)</td> <td>40 m.</td> <td>36 m.</td> </tr> <tr> <td>กรณีใช้ 4 ขา</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3) ความยาว Jib (C)</td> <td>- m.</td> <td>- m.</td> </tr> <tr> <td>4) 84FT Jib (Job offset) (D)</td> <td>- 84FT</td> <td>- 84FT</td> </tr> <tr> <td>5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(x) 3) 810 Load Chart (Total Rate load)</td> <td>49 T.</td> <td>50.0 T.</td> </tr> </tbody> </table>		Crane A	Crane B	1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)	12 m.	11 m.	2) ใต้บูมยาว (Main Boom) (B)	40 m.	36 m.	กรณีใช้ 4 ขา			3) ความยาว Jib (C)	- m.	- m.	4) 84FT Jib (Job offset) (D)	- 84FT	- 84FT	5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด			(x) 3) 810 Load Chart (Total Rate load)	49 T.	50.0 T.
	Crane A	Crane B																							
1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)	12 m.	11 m.																							
2) ใต้บูมยาว (Main Boom) (B)	40 m.	36 m.																							
กรณีใช้ 4 ขา																									
3) ความยาว Jib (C)	- m.	- m.																							
4) 84FT Jib (Job offset) (D)	- 84FT	- 84FT																							
5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด																									
(x) 3) 810 Load Chart (Total Rate load)	49 T.	50.0 T.																							



Crane A

Crane B

E. น้ำหนักรวมที่เครื่องยกต้องรับ (Weight)	น้ำหนักที่เครื่องยกต้องรับ 67.63 T กำหนดให้ น้ำหนักขึ้นงานที่เครื่อรับการยกแต่ละตัว																														
	Crane A 33.815 T. Crane B 33.815 T.																														
น้ำหนักรวมที่เครื่องยกต้องรับ (Weight)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Crane A</th> <th>Crane B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) น้ำหนักของที่จะยก</td> <td>33.815 T.</td> <td>33.815 T.</td> </tr> <tr> <td>2) น้ำหนักของสาย + สายของเครื่อ</td> <td>1.75 T.</td> <td>1.75 T.</td> </tr> <tr> <td>3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.1) ตะกร้า</td> <td>0.036 T.</td> <td>0.036 T.</td> </tr> <tr> <td>3.2) สายพาน <input checked="" type="checkbox"/> สาย <input type="checkbox"/> โซ่ <input type="checkbox"/></td> <td>0.057 T.</td> <td>0.057 T.</td> </tr> <tr> <td>3.3) Lifting Beam</td> <td>0 T.</td> <td>0 T.</td> </tr> <tr> <td>4) (Total Weight) รวม น้ำหนักเครื่องยกที่ต้องรับ</td> <td>35.66 T.</td> <td>35.66 T.</td> </tr> <tr> <td>5) Safety Factor (ยึดที่ใช้ 1.0-1.25)</td> <td>1.25 x</td> <td>1.25 x</td> </tr> <tr> <td>(x) 3) 6) Working Load</td> <td>44.57 T.</td> <td>44.57 T.</td> </tr> </tbody> </table>		Crane A	Crane B	1) น้ำหนักของที่จะยก	33.815 T.	33.815 T.	2) น้ำหนักของสาย + สายของเครื่อ	1.75 T.	1.75 T.	3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก			3.1) ตะกร้า	0.036 T.	0.036 T.	3.2) สายพาน <input checked="" type="checkbox"/> สาย <input type="checkbox"/> โซ่ <input type="checkbox"/>	0.057 T.	0.057 T.	3.3) Lifting Beam	0 T.	0 T.	4) (Total Weight) รวม น้ำหนักเครื่องยกที่ต้องรับ	35.66 T.	35.66 T.	5) Safety Factor (ยึดที่ใช้ 1.0-1.25)	1.25 x	1.25 x	(x) 3) 6) Working Load	44.57 T.	44.57 T.
	Crane A	Crane B																													
1) น้ำหนักของที่จะยก	33.815 T.	33.815 T.																													
2) น้ำหนักของสาย + สายของเครื่อ	1.75 T.	1.75 T.																													
3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก																															
3.1) ตะกร้า	0.036 T.	0.036 T.																													
3.2) สายพาน <input checked="" type="checkbox"/> สาย <input type="checkbox"/> โซ่ <input type="checkbox"/>	0.057 T.	0.057 T.																													
3.3) Lifting Beam	0 T.	0 T.																													
4) (Total Weight) รวม น้ำหนักเครื่องยกที่ต้องรับ	35.66 T.	35.66 T.																													
5) Safety Factor (ยึดที่ใช้ 1.0-1.25)	1.25 x	1.25 x																													
(x) 3) 6) Working Load	44.57 T.	44.57 T.																													

โดยที่  $x \leq y$  จึงจะยกได้ 150 องศา

ผลการคำนวณ

☒ ปกติ☐ ไม่ปกติ

วันที่ 8/8/2567

วันที่ 8/8/2567

หรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

หมายเหตุ :- รูปแบบการยก เช่น การยกด้วยเครื่อ Over side ไป Over Rear หรือการยกด้วยเครื่ออื่นที่ไม่ได้กำหนดการใช้ Safety factor  $\geq 1.20$ 

- รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยกของ เครื่อที่ใช้ อุปกรณ์ยก 2 เส้นขึ้นไป 1 องศาของอุปกรณ์ยกจะเพิ่มน้ำหนักที่เครื่อต้องรับ 60 องศา

- การใช้เครื่อ 2 คัน ยกเครื่อเดียวโดยให้เครื่อหนึ่งยก ส่วนให้เครื่ออื่นยกเครื่อเป็นคู่ขนาน



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SIPE 1-2500-1-2500-100-11-10/2018

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## ขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย

วันที่ ...8..... เดือน ...สิงหาคม..... ปี ...2567.....

ใบอนุญาตเลขที่ :

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน :

MT00-P54

### 1. ขั้นตอนของ "งาน" ที่จะดำเนินการตามลำดับก่อนหลัง

- 1.1 ขั้นตอนการปิดเบี่ยงถนนเพื่อนำชิ้นงาน Guide way Beam เข้าพื้นที่และเตรียมงานยก
- 1.2 ขั้นตอนงานขนส่งงาน Guide Way Beam ระหว่างรถ Trailerอยู่บนถนน
- 1.3 ขั้นตอนการยกชิ้นงาน Guide Way Beam เข้าตำแหน่งจัด Alignment ระดับให้ได้ตามกำหนด
- 1.4 ขั้นตอนการผ่อนแรงเครนและปลดสลิงออกจากชิ้นงาน
- 1.5 ตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัย
- 1.6 ปิดถนนให้รถสัญจรปกติ
- 1.7
- 1.8
- 1.9
- 1.10

### 2. อันตรายอะไรบ้างที่คาดว่าจะได้รับ

- 2.1 รถ Crane/Trailer/ รถบุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย
- 2.2 ชิ้นงาน Guide way beam ตกจาก Trailer
- 2.3 ผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง / วัสดุตกจากที่สูง
- 2.4 สลิงขาด ทำให้ชิ้นงาน Guide way beam ตกใส่ผู้ปฏิบัติงานและบุคคลข้างเคียง
- 2.5 เครนล้ม / ชิ้นงาน Guide way beam ชน กระแทกเครน
- 2.6 ชิ้นงานเหวี่ยงกระแทกผู้ปฏิบัติงาน / ทรัพย์สินเสียหาย
- 2.7
- 2.8
- 2.9

### 3. แนวทางและวิธีการป้องกัน

- 3.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยก / สลิงยึดต่างๆที่ใช้ในงานยก รวมถึงเครื่องจักรและรถ Trailer
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของผู้ควบคุมเครนและผู้ปฏิบัติงานว่ามีความพร้อมและไม่อยู่ในอาการมึนเมา
- 3.3 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE / Safety Belt / Safety Harness
- 3.4 มีการปิดล้อมพื้นที่ทำงาน / ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณที่ทำงาน
- 3.5 ให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานถึงอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้เพื่อความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน (ตัวบรรจง).....

วิศวกรผู้ควบคุมงาน (ตัวบรรจง).....

(.....)

(.....)



รายชื่อผู้ปฏิบัติงานยก

ผู้ควบคุมงาน :

(วิศวกร)

(Supervisor)

(โพธิ์แมน)

(โพธิ์แมน)

(โพธิ์แมน)

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คณงาน

คนงาน



เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

## ใบอนุญาตปฏิบัติงานยก LIFTING WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำได้โดย ☒ พนักงานบริษัท ☐ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ :  
WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต: [REDACTED] ตำแหน่ง: วิศวกร 2 ชั้น บริษัท: STECON  
NAME OF PERMITEE POSITION COMPANY

วันที่ขออนุญาต: 16/06/67 ตั้งแต่วันที่: 16/06/67 ถึงวันที่: 16/06/67  
REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์: MT00-P30 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายการ) : \_\_\_\_\_ คน  
LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : Crane 300t, 120t, 50t, 60t, msa100t, Hmb, n215t  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน: ขุดเจาะ Boe Girder MT00-P30 เลขที่ JSA : \_\_\_\_\_  
DETAIL OF WORK JSA NO.

ข้อพิจารณาจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. เครื่อง อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี ARE CRANE LIFTING EQUIPMENTS IN GOOD ORDER	/		
2. เครื่อง อุปกรณ์ในการยกให้ผ่านการตรวจสอบและมีใบรับรอง HAVE CRANE LIFTING EQUIPMENTS BEEN SPECTED AND CERTIFICATED	/		
3. ผู้ควบคุมงานมีคุณสมบัติและผ่านการอบรม IS A CRANE OPERATOR QUALIFIED AND SAFETY TRAINING PASSED	/		
4. ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเครน HAS AREA FOR CRANE SET UP BEEN PROVIDED	/		
5. มีการคำนวณน้ำหนักและความสามารถในการยก IS RIGGING DATA SHEET CALCULATED / LIFTING DESIGN	/		
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนการยก IS THE WEATHER CHECKED BEFORE WORK	/		
7. มีการตรวจสอบความพร้อมของเครนโดยการทำการ LOAD TEST IS THE LOAD TEST REQUIRED	/		
8. มีการจัดทำแผนการยก (LIFTING PLAN) สำหรับงานที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 ตัน ขึ้นไป IS THE LIFTING PLAN REQUIRED	/		
9. จัดเตรียมเชือกสำหรับรับน้ำหนักที่เหมาะสม (2 เส้น) ARE TAG LINES AVAILABLE	/		
10. จัดเตรียมผู้ให้สัญญาณงาน IS A SIGNAL MAN / RIGGER PROVIDED	/		
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ARE WARNING SIGNS POSTED	/		
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงานตามแนวรั้ว HAS WORK AREA BEEN BARRICADED	/		
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแล้ว HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED	/		
14. อื่นๆ OTHERS			

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตา GOGGLES	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เสื้อกันฝน LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูต SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูตนิรภัย SAFETY BOOTH	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ  
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
(I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE)

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/67 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/67  
ผู้ขอใบอนุญาต / REQUESTOR SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/67 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/67  
ผู้อนุญาต / COM OBJECT ENGINEER (เจ้านาย)

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE \_\_\_\_\_  
ผู้ขอใบอนุญาต / REQUESTOR

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ยกไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขออนุญาตปฏิบัติงานอื่นได้ ใบอนุญาตนี้จะมีอายุการใช้งาน 1 (หนึ่ง) วันนับจากวันที่ออกให้ หากเกินวันดังกล่าว ใบอนุญาตนี้จะหมดอายุการใช้งาน  
THIS PERMIT BECOMES VOID AFTER 1 (ONE) DAY FROM THE DATE OF ISSUANCE. THIS PERMIT CANNOT BE USED FOR OTHER WORKS AFTER THE VALIDITY PERIOD.

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับผู้อนุญาต. ส่วนที่ 1 (ชุด) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน และ ส่วนที่ 2 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and MSE dept





บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

SHE J.2508-J.2509/121/2562

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

### ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย

WORK PERMIT BEING DONE BY

ผู้อนุญาต:

NAME OF PERMIT

วันที่อนุญาต:

REQUEST DATE

สถานที่ / อุปกรณ์:

LOCATION / EQUIPMENT

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ):

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน:

DETAIL OF WORK

☒ พนักงานบริษัท

EMPLOYEE

☐ ผู้รับเหมา

CONTRACTOR

☐ อื่นๆ

OTHERS

ตำแหน่ง:

POSITION

ตั้งแต่วันที่:

FROM

บริษัท:

COMPANY

ถึงวันที่:

TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ):

NUMBER OF PERSON

คน

PERSONS

ข้อพิจารณาจากผู้ที่มิหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน

MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเครื่องหมาย (Hand Tools)
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกะกะบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเตรียมไว้ กรณีได้รับอุบัติเหตุจากที่สูง
5. มีการติดตั้งสายนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง
6. ตามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, หมวกนิรภัยต้องสายรัดคาง
7. บันได นั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน
8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
9. อื่นๆ:

ใช่

YES

ไม่ใช่

NO

ไม่เกี่ยวข้อง

N/A

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน	<input type="checkbox"/> แว่นครอบหน้าป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว
SAFETY GLASSES	GOGGLES	WELDING MASK	RUBBER GLOVES	SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย
HARD HAT / HELMET	FACE SHIELD	RESPIRATOR / MASK	COTTON GLOVES	LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูตนิรภัย	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูตนิรภัย	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
SAFETY SHOES	SAFETY BOOTH	COTTON MASK	LEATHER GLOVES	OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ:

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
(ตามกฎระเบียบของโครงการ)  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้รับอนุญาต

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ควบคุมงาน

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

วิศวกร

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ขอใบอนุญาต

วันที่ / DATE

16/08/62

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ขอใบอนุญาต

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ควบคุมงาน

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

วิศวกร

วันที่ / DATE

16/08/62

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้รับอนุญาต

วันที่ / DATE

16/08/62

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะ และช่วงเวลาที่ได้รับไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบอนุญาตนี้ไปใช้แทนความปลอดภยเมื่อสิ้นสุดเวลาที่ได้รับไว้ ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ  
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED TO be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ: REMARK : ต้นฉบับให้ไว้กับผู้ขอใบอนุญาต จำนวน 1 ชุด สำเนาให้ผู้ควบคุมงาน และ จำนวน 1 ชุด สำเนาให้หน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

**ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความร้อนและประกายไฟ**  
**HOT WORK PERMIT**

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย ☒ พนักงานบริษัท ☐ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ :

WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต : [REDACTED] ตำแหน่ง : วิศวกร 2 บริษัท : STECON

NAME OF PERMITTEE POSITION COMPANY

วันที่ขออนุญาต : 16/06/62 ตั้งแต่วันที่ : 16/06/62 ถึงวันที่ : 16/06/62

REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์ : MT00-P30 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) : \_\_\_\_\_ คน

LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : Cane root, 120t, 60t, 50t, 100mm, 100mm, 100mm

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน : ขุดดิน Box Girder MT00-P30 เลขที่ JSA : \_\_\_\_\_

DETAIL OF WORK JSA NO.

ข้อพิจารณาจากพื้นที่ปฏิบัติงานที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	YES	NO	N/A
1. อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดีทุกชิ้น	/		
IS HOT WORK EQUIPMENT IN GOOD ORDER			
2. ได้ตรวจสอบดินและเช็กรหัสดินแล้ว	/		
HAS GROUND GRID BEEN CHECKED			
3. มีการตัดกระแสไฟฟ้า <input type="checkbox"/> / ล็อกระบบ <input type="checkbox"/> / ปิดป้ายเตือน <input type="checkbox"/> อ้างอิงป้ายหมายเลข (TAG No.) _____	/		
HAS ELECTRIC POWER BEEN DISCONNECTED / LOCKED OUT / TAG OUT			
4. เครื่องจักร / อุปกรณ์ถูกแยกจากกัน / ถูกล็อก / ถูกมัด	/		
ARE MACHINES / EQUIPMENTS DISCONNECTED / LOCKED / BINED			
5. พื้นที่ทำงานในรัศมี 15 เมตร ไม่มีวัสดุติดไฟ / ไวไฟ	/		
IS AREA WITHIN 15 MS. FREE FROM OF FLAMMABLE / COMBUSTIBLE MATERIALS			
6. พื้นที่ทำงานได้ทำการตรวจสอบหาปริมาณไอสารไวไฟ _____ % LEL	/		
HAS AREA BEEN CHECKED LEL LEVEL AND RECORD			
7. ของเหลวไวไฟ ผุ่น เส้นใยผ้า คราบน้ำมัน ได้ถูกลบออกจากพื้นที่แล้ว	/		
HAVE FLAMMABLE LIQUIDS, DUST, LINT AND OIL DEPOSITS BEEN REMOVED			
8. มีการปูผ้ากันไฟไว้ใต้ และรอบๆพื้นที่ปฏิบัติงาน ( 6 ด้าน )	/		
ARE FIRE BLANKETS OR SHIELDS INSTALLED			
9. จัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีไว้ที่พื้นที่ทำงานแล้ว	/		
IS A FIRE EXTINGUISHER AVAILABLE			
10. จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลาแล้ว	/		
IS A FIRE WATCHMAN STANDY ALL TIME			
11. มีการติด / แปะป้ายเตือนอันตรายต่างๆ	/		
ARE WARNING SIGNS POSTED			
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงาน	/		
HAS WORK AREA BEEN BARRICADED			
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแล้ว	/		
HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED			
14. อื่นๆ : _____			
OTHERS			

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้ในการทำงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตา	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย
SAFETY GLASSES	GOGGLES	WELDING MASK	RUBBER GLOVES	SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> หน้ากากพลาสติก	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/> เข็มขัดหนัง
HARD HAT / HELMET	FACE SHIELD	RESPIRATOR / MASK	COTTON GLOVES	LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูท	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูทนิรภัย	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
SAFETY SHOES	SAFETY BOOTH	COTTON MASK	LEATHER GLOVES	OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )

I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERATED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/62 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/62

ผู้ขอ / REQUESTOR SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/62 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 16/6/62

ผู้อนุญาต / CO-ENGINEER SUBJECT ENGINEER

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE \_\_\_\_\_ วันที่ / DATE \_\_\_\_\_

ผู้รับอนุญาต / REQUESTOR





SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Form

## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้รถเครน (กรณียกเดี่ยว)

หน่วยงาน

Sports line

สถานที่ยก

KTCC-P30

วันที่จะทำการยก

16/6/62

รถเครนยี่ห้อ

LIEBHERR

รุ่น

LTM 1300

ขนาด

250

T

ชนิดของเครน

☐ Rough terrain Crane

ข้อมูลอุปกรณ์ยก

☒ ลิง 0

1

นิ้ว mm. ความยาว

6

m. จำนวน

2

เส้น

☐ Truck Crane☐ กายพานขนาด

นิ้ว

ความยาว

m. จำนวน

เส้น

☒ All terrain Crane☐ ขั้วขนาด

นิ้ว mm. ความยาว

m. จำนวน

เส้น

☐ Crawler Crane☒ สะเก็น 0

16/4

นิ้ว mm. จำนวน

2

ตัว

A ลักษณะการยก

☐

180 องศา ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ

(Over Rear &amp; over side)

และพื้นที่การทำงาน

☐

180 องศา ด้านหน้าและด้านข้างตัวรถ

(Over Front &amp; over side)

☒

360 องศา รอบตัวรถ (Over All)

☐

ยกขึ้นลงไม่ได้สวิง

B รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยก

☐

อุปกรณ์ยกเส้นเดียว

☒

อุปกรณ์ยก 2 เส้น

☐

อุปกรณ์ยก 4 เส้น

C. การยึดขาเครน

☒ ยึดได้สุด☐ ยึดได้ไม่สุด (ให้ดูหมายเหตุ)

D. รูปแบบการใช้งานรถเครน

1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (A)

22

m.

2) ยึดบูมยาว (Main Boom) (B)

35.7

m.

กรณีใช้งาน Jib

3) ความยาว Jib (C)

-

m.

4) องศา Jib (Jib offset) (D)

-

องศา

5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด

(Lift - Wt Load Chart (Total Rate load))

27.6

T.

E. น้ำหนักรวมที่ต้องยกทั้งหมด (Weight)

1) น้ำหนักของที่จะยก

15

T.

2) น้ำหนักตะขอ + สลิงของเครน

1

T.

3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก

3.1) สะเก็น

0.1

T.

3.2) ☒ สลิง ☐ สายพาน ☐ โซ่

0.5

T.

3.3) Lifting Beam

-

T.

4) (Total Weight) นน. รวมที่ต้องยกทั้งหมด =

16.6

T.

5) Safety Factor (เลือกใช้ 1.0-1.25)

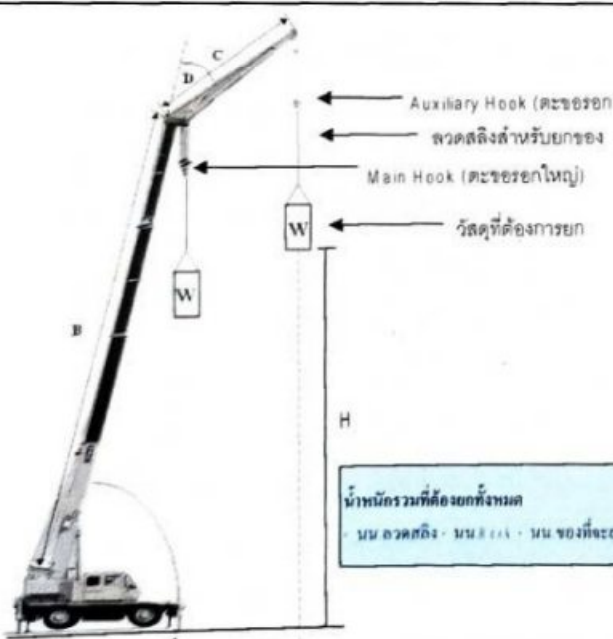
1.33

x

(x 1.6) Working Load

26.1

T.

โดยที่ค่า  $x \leq y$  จึงจะสามารถยกของได้อย่างปลอดภัย

ผลการคำนวณ

☒ ปลอดภัย☐ ไม่ปลอดภัย

วันที่ 16/6/62

วันที่ 16/6/62

หัวหน้างานผู้ควบคุมงานยก

วิศวกรผู้ควบคุมงานยก

หมายเหตุ : - รูปแบบการยก เช่น การยกแล้วสวิงจากด้าน Over side ไป Over Rear หรือการยกจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง ควรใช้ Safety factor  $\geq 1.20$ 

- รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยกของ กรณีใช้อุปกรณ์ยก 2 เส้นขึ้นไป องศาของอุปกรณ์ที่เหมาะสมและดีที่สุดคือ 60 องศา

- การใช้งานรถเครน ควรยึดขาเครนออกให้สุดทุกครั้ง หากยึดขาไม่สุด ต้องให้วิศวกรโครงการเป็นผู้อนุมัติ

**รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน**[illegible]



การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย

WORK PERMIT BEING DONE BY

ผู้ขออนุญาต :

NAME OF PERM

วันที่ขออนุญาต :

REQUEST DATE

สถานที่ / อุปกรณ์

LOCATION / EQUIPMENT

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แนบรายการ) :

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน :

DETAIL OF WORK



พนักงานบริษัท

EMPLOYEE



ผู้รับเหมา

CONTRACTOR



อื่นๆ

OTHERS

ตำแหน่ง :

POSITION

บริษัท :

COMPANY

ตั้งแต่วันที่ :

FROM

ถึงวันที่ :

TO

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แนบรายชื่อ) :

NUMBER OF PERSON

คน

PERSONS

รายการพิจารณาที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	YES	NO	NA
1. เครื่อง อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARE CRANE LIFTING EQUIPMENTS IN GOOD ORDER			
2. เครื่อง อุปกรณ์ในการยกได้ผ่านการตรวจสอบและมีใบรับรอง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HAVE CRANE LIFTING EQUIPMENTS BEEN SPECTED AND CERTIFICATED			
3. ผู้ควบคุมเครื่องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS A CRANE OPERATOR QUALIFIED AND SAFETY TRAINING PASSED			
4. ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HAS AREA FOR CRANE SET UP BEEN PROVIDED			
5. มีการคำนวณน้ำหนักและความสามารถในการยก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS RIGGING DATA SHEET CALCULATED / LIFTING DESIGN			
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนการยก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS THE WEATHER CHECKED BEFORE WORK			
7. มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องโดยการทำการ LOAD TEST	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS THE LOAD TEST REQUIRED			
8. มีการจัดทำแผนการยก ( LIFTING PLAN ) สำหรับการยกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 ตัน ขึ้นไป	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS THE LIFTING PLAN REQUIRED			
9. จัดเตรียมเชือกสำหรับบังคับขึ้นลงที่เหมาะสม ( 2 เส้น )	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARE TAG LINES AVAILABE			
10. จัดเตรียมผู้ให้สัญญาณเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IS A SIGNAL MAN / RIGGER PROVIDED			
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนอันตรายต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARE WARNING SIGNS POSTED			
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงานตามแนวรัศมียก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HAS WORK AREA BEEN BARRICADED			
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานนี้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED			
14. อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OTHERS			

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตา	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว
SAFETY GLASSES	GOGGLES	WELDING MASK	RUBBER GLOVES	SAFETY HARNESS
<input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย
HARD HAT / HELMET	FACE SHIELD	RESPIRATOR / MASK	COTTON GLOVES	LEATHER APORN
<input type="checkbox"/> รองเท้าบู๊ต	<input type="checkbox"/> รองเท้าบู๊ตนิรภัย	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
SAFETY SHOES	SAFETY BOOTH	COTTON MASK	LEATHER GLOVES	OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )

I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ขออนุญาต

วันที่ / DATE

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

วันที่ / DATE

ผู้ตรวจ / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE

ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

วันที่ / DATE

ผู้ตรวจ

วันที่ / DATE

ผู้ตรวจ

วันที่ / DATE

ผู้ตรวจ

วันที่ / DATE

ผู้ตรวจ

วันที่ / DATE

หมายเหตุ / REMARK : ต้องมีสำเนาผู้ขออนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับผู้ขออนุญาต และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และระยะเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ให้นำใบอนุญาตนี้คืนหน่วยงานความปลอดภัยเมื่องานเสร็จสิ้นและวัน อนุญาตนี้จะถูกยกเลิกหากไม่มีการแจ้งกลับ

VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED TO be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง  
WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย ☒ พนักงานบริษัท ☐ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ :  
WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต : [REDACTED] ตำแหน่ง : วิศวกร 2 บริษัท : STECON  
NAME OF PER... POSITION COMPANY

วันที่ขออนุญาต : 31/6/67 ตั้งแต่วันที่ : 31/6/67 ถึงวันที่ : 15/7/67  
REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์ : PK09-P26, MC00-P11 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) :        คน  
LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : 6556 / 15-104  
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน : งาน Portal frame และงาน Gully เลขที่ JSA :         
DETAIL OF WORK JSA NO.

ข้อพิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเชือกผูกเครื่องมือ (Hand Tools)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกะกะบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมไว้ กรณีได้รับอุบัติเหตุจากที่สูง	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. มีการติดตั้งสายนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, หมวกนิรภัยต้องสายรัดคาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. บันได นั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. อื่นๆ : <u>      </u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตาป้องกัน	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว
SAFETY GLASSES	GOGGLES	WELDING MASK	RUBBER GLOVES	SAFETY HARNESS
<input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย
HARD HAT / HELMET	FACE SHIELD	RESPIRATOR / MASK	COTTON GLOVES	LEATHER APORN
<input type="checkbox"/> รองเท้าป้องกัน	<input type="checkbox"/> รองเท้าบู๊ตป้องกัน	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
SAFETY SHOES	SAFETY BOOTH	COTTON MASK	LEATHER GLOVES	OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] / DATE 31/6/67 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] / DATE 31/6/67  
ผู้ขอใบอนุญาต / REQUESTOR ผู้รับผิดชอบพื้นที่ / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] / DATE 31/6/67 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] / DATE 11/7/67  
ผู้อนุญาต / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE        วันที่ / DATE         
ผู้ขอใบอนุญาต / REQUESTOR

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับไว้เท่านั้น ให้นำใบอนุญาตนี้ส่งคืนหน่วยงานความปลอดภัยเมื่องานสิ้นสุดลงในแต่ละวัน ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ  
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED To be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ต้นฉบับสำหรับผู้ขออนุญาต ส่วน 1 (ชุด) สำหรับผู้อนุญาต และ ส่วน 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.



STECON

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Center

## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้รถเครน (กรณียก)

หน่วยงาน J-2526-2-D สถานที่ยก MTDg-P26 วันที่จะทำการยก 11/9/67

รถเครน A ชื่อ TADANO รุ่น ATF2206-5 ขนาด 220 T. ชนิดของเครน ☐ Truck Crane ☒ All terrain Crane

รถเครน B ชื่อ TADANO รุ่น ATF6006-6 ขนาด 600 T. ชนิดของเครน ☐ Truck Crane ☒ All terrain Crane

ข้อมูลอุปกรณ์ยก

<input checked="" type="checkbox"/> สลิง 0	2	นิ้ว/mm ความยาว	4	ม. จำนวน	4	เส้น
<input type="checkbox"/> สายพานขนาด		นิ้ว ความยาว		ม. จำนวน		เส้น
<input type="checkbox"/> โซ่ขนาด		นิ้ว/mm ความยาว		ม. จำนวน		เส้น
<input checked="" type="checkbox"/> สะเก็น 0	2	นิ้ว/mm จำนวน	4	ตัว		

A. ลักษณะการยก ☒ 180 องศา ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ (Over Rear & over side)

และพื้นที่การทำงาน ☒ 180 องศา ด้านหน้าและด้านข้างตัวรถ (Over Front & over side)

☐ 360 องศา รอบตัวรถ (Over All)

☐ ยกขึ้นลงไม่ได้ส่ว

B. รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยก ☐ อุปกรณ์ยกเส้นเดียว

☐ อุปกรณ์ยก 2 เส้น

☒ อุปกรณ์ยก 4 เส้น

C. การยึดขาเครน ☐ ยึดได้สูงสุด

☐ ยึดได้ไม่สุด (ให้ดูหมายเหตุ)

D. รูปแบบการใช้งานรถเครน

	Crane A	Crane B
1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)	12 m.	12 m.
2) ยึดบูมยาว (Main Boom) (B)	34.1 m.	35.3 m.
กรณีใช้งาน Jib		
3) ความยาว Jib (C)	- m.	- m.
4) องศา Jib (Jib offset) (D)	- องศา	- องศา
5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด (y) จาก Load Chart (Total Rate load)	47.2 T.	53.5 T.

E. น้ำหนักรวมที่ต้องการยกทั้งหมด (Weight)

ชิ้นงานที่จะยกหนัก 56.26 T

กำหนดให้ น้ำหนักชิ้นงานที่เครนรับภาระแต่ละคัน

	Crane A	Crane B
น้ำหนักรวมที่ต้องการยกทั้งหมด (Weight)		
1) น้ำหนักของที่จะยก	46.17 T.	26.17 T.
2) น้ำหนักของขอ - สลิงของเครน	1.15 T.	1.15 T.
3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก		
3.1) สะเก็น	0.07 T.	0.09 T.
3.2) <input checked="" type="checkbox"/> สลิง <input type="checkbox"/> สายพาน <input type="checkbox"/> โซ่	0.05 T.	0.05 T.
3.3) Lifting Beam	0 T.	0 T.
4) (Total Weight) รวมรวมที่ต้องการยกทั้งหมด =	29.92 T.	29.92 T.
5) Safety Factor (เลือกใช้ 1.0-1.25)	1.25 x	1.25 x
(x) 6) Working Load	37.40 T.	37.40 T.

63% 56%

โดยที่ค่า  $x \leq y$  จะสามารถยกของได้อย่างปลอดภัยผลการคำนวณ ☐ ปลอดภัย ☐ ไม่ปลอดภัย

หัวหน้างานผู้ควบคุมงานยก

วันที่ 11/09/67

วิศวกรผู้ควบคุมงานยก

วันที่ 11/09/67

หมายเหตุ :- รูปแบบการยก เช่น การยกแล้วส่วจากด้าน Over side ไป Over Rear หรือการยกจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง ควรใช้ Safety factor  $\geq 1.20$

- รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยกของ กรณีใช้อุปกรณ์ยก 2 เส้นขึ้นไป องศาของอุปกรณ์ที่เหมาะสมและดีที่สุดคือ 60 องศา

- การใช้งานรถเครน ควรยึดขาเครนออกให้สุดทุกครั้ง หากยึดขาไม่สุด ต้องให้วิศวกรโครงการเป็นผู้อนุมัติ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย

วันที่ 11 เดือน 9 ปี 67

ใบอนุญาตเลขที่ :

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน : PK04-096 to MT00-P12

## 1. ขั้นตอนของ "งาน" ที่จะดำเนินการตามลำดับก่อนหลัง

- 1.1 การปิดกั้นพื้นที่ เพื่อนำชิ้นงานและเตรียมงานยก
- 1.2 การขนส่งชิ้นงานระหว่างเทรลเลอร์ อยู่บนถนน
- 1.3 การยกชิ้นงานเข้าตำแหน่งและจัด Alignment / ระดับให้ได้ตามกำหนด
- 1.4 การผ่อนแรงเครนและปลดสลิงออกจากชิ้นงาน
- 1.5 ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัย
- 1.6 เปิดถนนให้รถสัญจรปกติ
- 1.7
- 1.8
- 1.9
- 1.10

## 2. อันตรายอะไรบ้างที่คาดว่าจะได้รับ

- 2.1 ผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง
- 2.2 ชิ้นงานตกจากรถขนส่ง
- 2.3 แสงสว่างที่ไม่เพียงพอ มองไม่เห็นอันก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- 2.4 ชิ้นงานเหวี่ยงกระแทกผู้ปฏิบัติงาน / ทรัพย์สิน
- 2.5
- 2.6
- 2.7
- 2.8
- 2.9
- 2.10

## 3. แนวทางและวิธีการป้องกัน

- 3.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE และ Safety Harness
- 3.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ สลัก และการยึดชิ้นงานต่างๆ
- 3.3 การจัดเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างที่เพียงพอ
- 3.4 การให้สัญญาณที่ชัดเจน
- 3.5

ผู้ควบคุมงาน (ตัวจริง).....

(..)

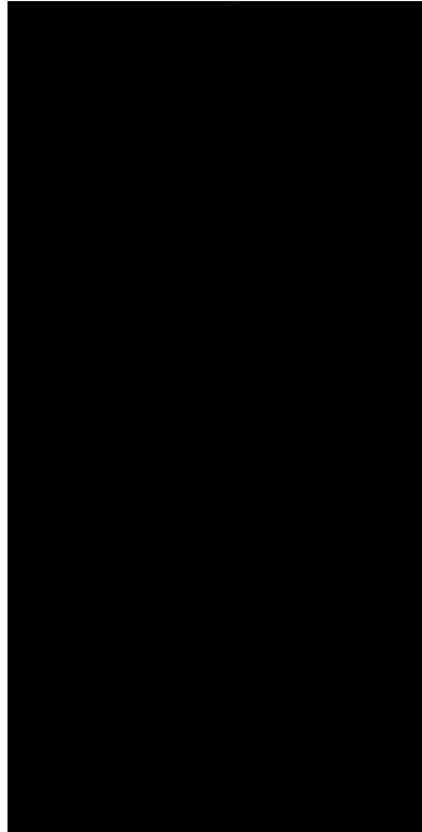
วิศวกรผู้ควบคุมงาน (ตัวจริง)...

(..)



รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน :



(วิศวกร)

(วิศวกร)

(Supvisor)

(Supvisor)

(Foreman)

(พว.เครน400ตัน)

(พว.เครน220ตัน)

ไฮดรอลิก

(ผู้ผูกมัด)

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน



บริษัท ชูโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

SHE J.2508-J.2509/121/2562

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

## ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำโดย

WORK PERMIT BEING DONE BY



พนักงานบริษัท



ผู้รับเหมา



อื่นๆ :

ผู้ขออนุญาต

[Redacted]

EMPLOYEE

CONTRACTOR

OTHERS

NAME OF PERMIT REQUESTOR

ตำแหน่ง :

วิศวกร

บริษัท :

STECON

POSITION

COMPANY

วันที่ขออนุญาต

11 ตุลาคม 2567

ตั้งแต่วันที่ :

11 ตุลาคม 2567

ถึงวันที่ :

18 ตุลาคม 2567

REQUEST DATE

FROM

TO

สถานที่ / อุปกรณ์ :

MT01-P15 TO P19

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แนบรายชื่อ) :

13 คน

LOCATION / EQUIPMENT

NUMBER OF PERSON

PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แนบรายการ) :

เครน/กระเช้าไฮลิบ

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน :

งานติดตั้งฐาน, งานประกอบ Platform, งานติดตั้ง INNER PIER, งานติดตั้งคานาGWB

เลขที่ JSA :

DETAIL OF WORK

JSA NO.

ข้อพิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน

MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED

ใช่

YES

ไม่ใช่

NO

ไม่เกี่ยวข้อง

N/A

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีเช็กลูกศรเครื่องมือ (Hand Tools)

2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย

3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกะกะบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเตรียมไว้ กรณีได้รับอุบัติเหตุจากที่สูง

5. มีการติดตั้งตาข่ายนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง

6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, หมวกนิรภัยคล้องสายรัดคาง

7. บันได นั่งร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน

8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

9. อื่นๆ :

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED



แว่นตาป้องกัน



SAFETY GLASSES



แว่นครอบตาป้องกัน



GOGGLES



หน้ากากเชื่อม



WELDING MASK



ถุงมือยาง



RUBBER GLOVES



เชือกนิรภัยแบบเต็มตัว



SAFETY HARNESS



หมวกนิรภัย



HARD HAT / HELMET



กระบังหน้า



FACE SHIELD



หน้ากากกรองอากาศ



RESPIRATOR / MASK



ถุงมือผ้า



COTTON GLOVES



เชือกนิรภัย



LEATHER APORN



รองเท้านิรภัย



SAFETY SHOES



รองเท้าบูทนิรภัย



SAFETY BOOTH



ผ้าปิดจมูก



COTTON MASK



ถุงมือหนัง



LEATHER GLOVES



อื่นๆ



OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานใน

( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/10/67

ลงชื่อ / SIGNATURE

[Redacted]

วันที่ / DATE

11/





ใบอนุญาตปฏิบัติงานยก  
LIFTING WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้จะทำโดย

WORK PERMIT BEING DONE BY



พนักงานบริษัท  
EMPLOYEE



ผู้รับเหมา  
CONTRACTOR



อื่นๆ :  
OTHERS

ผู้ขออนุญาต :

NAME OF PER

ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

บริษัท : ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

COMPANY

วันที่ขออนุญาต : 13 ตุลาคม 2567

REQUEST DATE

ตั้งแต่วันที่ : 13 ตุลาคม 2567

FROM

ถึงวันที่ : 13 ตุลาคม 2567

TO

สถานที่ / อุปกรณ์ : MT01-P16 I,O

LOCATION / EQUIPMENT

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน ( แขนงรายชื่อ ) : 13 คน

NUMBER OF PERSON

PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ ( แขนงรายการ ) : Mobile Crane 300 t 1 Nos/Mobile Crane 200 t 1 Nos/Shackle 2" 4ea/ Sling 2" 4.00 4ea

MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดในการทำงาน : ยกติดตั้ง Guide Way Beam

DETAIL OF WORK

เลขที่ JSA :

JSA NO

ข้อพิจารณาจากพื้นที่ปฏิบัติงานที่ได้รับอนุญาต

MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED

	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. เครื่อง อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี ARE CRANE LIFTING EQUIPMENTS IN GOOD ORDER	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. เครื่อง อุปกรณ์ในการยกได้ผ่านการตรวจสอบและมีใบรับรอง HAVE CRANE LIFTING EQUIPMENTS BEEN SPECTED AND CERTIFICATED	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ผู้ควบคุมเครื้อมีคุณสมบัติและผ่านการอบรม IS A CRANE OPERATOR QUALIFIED AND SAFETY TRAINING PASSED	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเครื้อม HAS AREA FOR CRANE SET UP BEEN PROVIDED	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. มีการคำนวณน้ำหนักและความสามารถในการยก IS RIGGING DATA SHEET CALCULATED / LIFTING DESIGN	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนการยก IS THE WEATHER CHECKED BEFORE WORK	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื้อมโดยการทำการ LOAD TEST IS THE LOAD TEST REQUIRED	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. มีการจัดทำแผนการยก ( LIFTING PLAN ) สำหรับการยกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 ตัน ขึ้นไป IS THE LIFTING PLAN REQUIRED	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. จัดเตรียมเชือกสำหรับบังคับขึ้นลงที่เหมาะสม ( 2 เส้น ) ARE TAG LINES AVAILABLE	<input checked="" type="checkbox"/>		
10. จัดเตรียมผู้ให้สัญญาณเครื้อม IS A SIGNAL MAN / RIGGER PROVIDED	<input checked="" type="checkbox"/>		
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ARE WARNING SIGNS POSTED	<input checked="" type="checkbox"/>		
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงานตามแนวรั้ว HAS WORK AREA BEEN BARRICADED	<input checked="" type="checkbox"/>		
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแล้ว HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED	<input checked="" type="checkbox"/>		
14. อื่นๆ : OTHERS			

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิวกัย SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แวนครอบตานิวกัย GOGGLES	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input type="checkbox"/> หมวกนิวกัย HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือผ้า COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input type="checkbox"/> รองเท้านิวกัย SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> รองเท้าบูทนิวกัย SAFETY BOOTH	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ :

SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่าความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้  
( ตามกฎ ระเบียบของโครงการ )  
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERATED BE SAFE FOR THE TYPE OF

WORK INDICATED ABOVE

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้รับอนุญาต / REQUESTOR

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67 ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE 13/10/67

ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ลงชื่อ / SIGNATURE

วันที่ / DATE

ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำใบนี้ไปขอใช้กับงานอื่นได้ และหากมีเหตุฉุกเฉินให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันที



SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

CEC

Construction Equipment Center

## Lifting Plan

การวางแผนการยกโดยใช้รถเครน (กรณียก)

หน่วยงาน	J-2528-2-D	สถานที่ยก	MT01 P16	วันที่จะทำการยก	13 ตุลาคม 2567
รถเครน A ที่ใช้	TADANO	รุ่น	AR2000M	ขนาด	200 T.
รถเครน B ที่ใช้	LIEBHERR	รุ่น	LTM 1100NX	ขนาด	300 T.
ข้อมูลอุปกรณ์ยก	<input checked="" type="checkbox"/> สลิง 6      2      นิ้ว/ม ความยาว      4      m      จำนวน      4      เส้น <input type="checkbox"/> สายพ่วงขนาด      นิ้ว      ความยาว      m      จำนวน      เส้น <input type="checkbox"/> โซ่ ขนาด      นิ้ว/ม ความยาว      m      จำนวน      เส้น <input checked="" type="checkbox"/> สะเทิ      2      นิ้ว/ม จำนวน      4      ตัว				

A. ลักษณะการยก ☒ 180 องศา ด้านหลังและด้านข้างตัวรถ (Over Rear & over side)

และพื้นที่การทำงาน ☒ 180 องศา ด้านหน้าและด้านข้างตัวรถ (Over Front & over side)

☐ 360 องศา รอบตัวรถ (Over All)  
☐ ยกขึ้นลงไม่ได้สวิง

B. รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยก ☐ อุปกรณ์ยกเส้นเดียว  
☐ อุปกรณ์ยก 2 เส้น  
☒ อุปกรณ์ยก 4 เส้น

C. การยึดขาเครน ☒ ยึดได้สุด  
☐ ยึดได้ไม่สุด (ให้อธิบายเหตุผล)

D. รูปแบบการใช้รถเครน

1) รัศมีการยกสูงสุด (Working radius) (R)

Crane A  
12 mCrane B  
14 m

2) ยึดบูมยาว (Main Boom) (B)

31.8 m

36.3 m

กรณีใช้งาน Job

3) ความยาว Jib (C)

- m

- m

4) องศา Jib (Jib offset) (D)

- องศา

- องศา

5) ความสามารถในการยกของได้สูงสุด

(x) Win Load Chart (Total Rate load)

53 T.

54.0 T.

E. น้ำหนักรวมที่ต้องยกทั้งหมด (Weight)

ชิ้นงานที่จะยกหนัก 62.8 T

กำหนดให้ น้ำหนักชิ้นงานที่เครนรับภาระแต่ละคัน

Crane A 31.4 T.

Crane B 31.4 T.

น้ำหนักรวมที่ต้องยกทั้งหมด (Weight)

Crane A

Crane B

1) น้ำหนักของที่จะยก

31.4 T.

31.4 T.

2) น้ำหนักตะขก + สลิงของเครน

1.75 T.

1.75 T.

3) น้ำหนักของอุปกรณ์ยก

3.1) สะเทิน

0.036 T.

0.036 T.

3.2) สลิง

0.057 T.

0.057 T.

3.3) Lifting Beam

0 T.

0 T.

4) (Total Weight) รวมที่ต้องยกทั้งหมด =

33.24 T.

33.24 T.

5) Safety Factor (เลือกใช้ 1.0-1.25)

1.25 x

1.25 x

(x) 6) Working Load

41.55 T.

41.55 T.

63%

62%

โดยที่ค่า  $x \leq y$  จึงจะสามารถยกของได้อย่างปลอดภัยผลการคำนวณ ☒ ปลอดภัย ☐ ไม่ปลอดภัย

วันที่ 13/10/2024

วันที่ 13/10/2024

วิศวกรผู้ควบคุมงาน

หัวหน้างานผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ: - รูปแบบการยก เช่น การยกแล้วสวิงจากด้าน Over side ไป Over Rear หรือการยกจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง การใช้ Safety factor  $\geq 1.20$ 

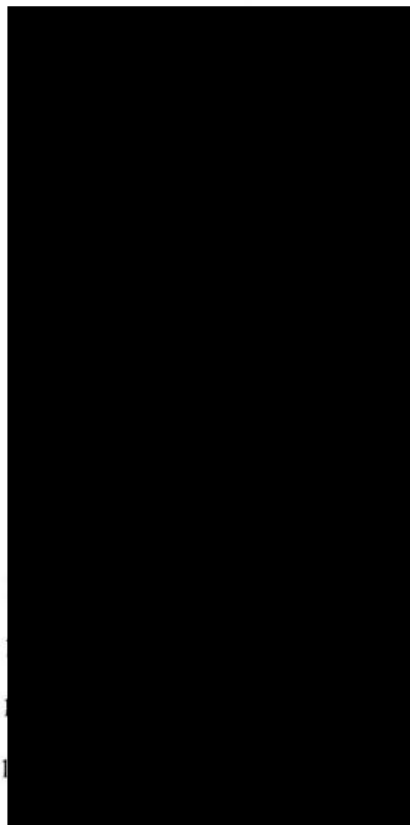
- รูปแบบการผูกอุปกรณ์ยกของ กรณีใช้อุปกรณ์ยก 2 เส้นขึ้นไป องศาของอุปกรณ์ที่เกาะมาจะสมและดีที่สุดคือ 60 องศา

- การใช้จันทรเครน ควรยึดขาเครนออกให้สุดทุกครั้ง หากยึดขาไม่สุด ต้องให้วิศวกรวิศวกรเป็นผู้อนุมัติ



รายชื่อผู้ปฏิบัติงานยก

ผู้ควบคุมงาน :



(วิศวกร)

(วิศวกร)

(Supvisor)

(Supvisor)

(Foreman)

(พชร.เครน400ตัน)

(พชร.เครน220ตัน)

ให้สัญญาณ

(ผู้ผูกมัด)

คนงาน

คนงาน

คนงาน

คนงาน

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## แบบตรวจสอบปั้นจั่นประจำวัน Mobile Crane &amp; Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของปั้นจั่น

รถบรรทุกยกของ

ขีดความสามารถ

5 ตัน



ชื่อ

บริษัท

วิศวะ

หมายเลข ปจ.2

วันที่หมดอายุ

หมายเลข 012-22-0116

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน ตุลาคม

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำกลั่นเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจวัดระดับน้ำมัน, ไขมัน, ไรบรลลิค, ดึงและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบเพดะขอยก, รอก, สาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบการ, รูปแบบการให้สัญญาณ, คู่มือการปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	การทำงานของขอ, สเกล, มอเตอร์ต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	สภาพขนแวนและการตั้งครม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	สัมพันธ์กับ และในควบคุมการทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ระบบลิฟท์, เบรกลด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ระบบลิฟท์ไม่มีติดเมื่อเคลื่อนไปชน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	สัญญาณการร่อน, ทัศนวิสัย, ระบบจัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูม ขยับ-ขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	พื้นที่ตั้งเครมมีความมั่นคงแข็งแรง ได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	จุดตั้งเครมห่างจากแนวสายไฟฟ้า มีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	มีผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น และระยะเตือนสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี																															
△	= ชำรุดต้องบำรุง/ปรุง																															
×	= ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																															
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																															
	หัวหน้างาน																															
	จปท./จปว.																															

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ใช้งาน

หัวหน้างาน

จปท./จปว.



**SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED**

**แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List**

หมายเลข..... E-02-2-0104



2nd term

9/11/2008 5:00 PM

วันที่หมดอายุ

แบบตรวจสำหรับเดือน... ตุลาคม

[illegible]



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับงานบนที่สูงประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร	รถกระเช้า																					ชื่อผู้ควบคุม																					
หมายเลข	406																					บริษัท												ไทยคอน									
ทง. 91-9251	แบบตรวจสอบสำหรับเดือน																					ตุลาคม 67																					
		วันที่ 1-31 / 10 / 67																																									
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
1	ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพาน.เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันและสภาพแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
3	ตรวจวัดระดับน้ำมัน,น้ำมันไฮดรอลิก จุกต่อสายน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
4	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ, เรเวนดก, เขียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
5	ปุ่มควบคุมต่างๆมีภาษาไทยกำกับหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																											
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
2	การทำงานของจอ,สเกล,มาตรวัดต่างๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
4	คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
5	การยึดขาตั้ง และการตั้งรถได้ระดับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
6	การยืดหด ดึงกลับ นอนราบ การสวิงบูม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
7	การยกขึ้น-ลง และการเคลื่อนตัวของพื้นที่การทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
8	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
9	สวิตช์หยุดฉุกเฉิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
10	ไฟเตือนการทำงาน ไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																											
1	กำหนดบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
3	กำหนดบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
✓	- ส่วนปรับได้	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																																							
△	- ทำจุดตั้งปรับปรุง			หัวหน้างาน																																							
×	- ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			จปท./จปว.																																							



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

### แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับงานบนที่สูงประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร	6 ต่อกะเช้า		ชื่อผู้ควบคุม	[Redacted]																														
หมายเลข	035-19-0021		บริษัท	windom																														
	62-1068		แบบตรวจสอบสำหรับเดือน	ตุลาคม																														
			วันที่	1-9-10-2561																														
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและสภาพแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	ตรวจวัดระดับน้ำมัน, น้ำมันไฮดรอลิก จุดหล่อสารน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ, เบรก, ยางรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	ปุ่มควบคุมต่างๆมีภาษาไทยกำหนดไว้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																		
1	เสียงเครื่องยนต์, ใบพัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	การทำงานของรถ, สเต็ก, มาตรวัดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ห้ามไว้เท้า และปุ่มควบคุมต่างๆใช้งานได้อย่างถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	การบิดขาข้าง และการตั้งรถได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	การปิดบูม หดบูม ตั้งบูม, เอนบูม การสวิงบูม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	การยกขึ้น ลง และการเคลื่อนตัวของพื้นที่การทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	สวิตช์หยุดฉุกเฉิน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ไฟเตือนการทำงาน ไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																		
1	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในบริเวณการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
✓	ใช้งานได้	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน		[Redacted]																												
△	ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																														
X	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			อปท./อปว.																														

STECON

บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

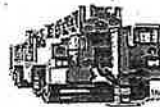
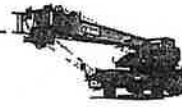
## แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane &amp; Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของปั้นจั่น

เครื่อไฮดรอลิก

ขีดความสามารถ 25 ตัน

หมายเลข 6-033-14-0050



ชื่อ

บริษัท กัลป์

หมายเลข ปจ.2

วันที่หมดอายุ

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน ตุลาคม 2567

## รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำมันเบรคเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก, ไฮดรอลิก ถังและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบสภาพของรถ, รอก, สลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตารางเครน, รูปแบบการให้สัญญาณ, คู่มือการปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

## รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์

1 เสียงเครื่องยนต์, ไชเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2 การทำงานของจอ, สเกล, มาตรวัดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3 การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4 สภาพขาเครนและการตั้งเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5 คัมบังคัป และไม้มัดควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6 ระบบล้อยึด, เบรคสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7 ระบบอัดโน้มติเมื่อจะขอลื่นไปรมา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8 สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน, ระบบตัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9 ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูม ช้าย-ขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

## รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน

1 พื้นที่ตั้งเครนมีความมั่นคงแข็งแรง ได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2 จุดตั้งเครนห่างจากแนวสายไฟฟ้า มีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3 กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4 มีผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

✓ = ผ่านใช้งานได้ดี

△ = ชำรุดต้องปรับปรุง

✗ = ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ใช้งาน

หัวหน้างาน

จกท./จว./ว.



**SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED**

## แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane &amp; Hiab Truck Daily Check List

วันที่หมดอายุ

แบบตรวจสำหรับเดือน... พฤศจิกายน

รายการตรวจสอบก่อนติดตั้งเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำกลั่นแบบเดย์รี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ตรวจวัดระดับน้ำมัน โซลาร์, ไฮดรอลิก ผังและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสภาพกะบอกยก, รอยร, เหล็ก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตารางเครน, รูปแบบการให้สัญญาณ, คู่มือการปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบหลังติดตั้งเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	การทำงานของจอ, สแกน, มาตราวัดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	สภาพขาเครนและการตั้งเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	คัมบังกับ และปั๊มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ระบบอิเล็กทรอนิกส์, เบรกสลิ้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ระบบตัดใบมีดเมื่อตะขอยื่นออกไปชน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	สัญญาณเบรยกน้ำหนักเกิน, ระบบคัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูม ชั่วช-ขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	พื้นที่ตั้งเครนมีความมั่นคงแข็งแรง ได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	จุดตั้งเครนห่างจากแนวเสาไฟฟ้า มีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	พื้นบริเวณพื้นที่ทำงานเรียบไม่มีขรุขระ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	มีผู้ให้สัญญาณเป็นจ้มน กะละสามเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี																															
△	= จำรุดต้องไปปรับปรุง																															
×	= ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																															
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน																															
	หัวหน้างาน																															
	จปท./จปว.																															





บริษัท จีโคโน-ไทย เติบโตขึ้นเรื่อยๆ แอดเด๊ส คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของปั้นจั่น CRANE 30 TON

จุดความยาวรวม  $\frac{1}{2}$  นิ้ว

หมายเลข..... E-033-21-0106 .....



ชื่อ

### หมายเลข ๒๒.๒

ប្រតិភូ

ឆ្នាំទី ២៧៩២ ២៦ ៥-១ ៦៧

แบบจำลองสำหรับเครื่อง.....

หมายเลข... E-033- 21- 0106.....		รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำเก็ลแบบเคอร์รี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก, ไฮดรอลิก ถึงและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ตรวจสอบสภาพตะขอยก, รอก, สลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ตารางเครน, รูปแบบการให้สัญญาณ, คู่มือการปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	การทำงานของจอ, สเกล, มาตรวัดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	สภาพขาเครนและการตั้งเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	ระบบลิฟต์, เบรคสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระบบอัตโนมัติเมื่อตะขอเลื่อนไปชน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน, ระบบตัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงรุม ช้าย-ขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	พื้นที่ตั้งเครนมีความมั่นคงแข็งแรง ได้ระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	จุดตั้งเครนห่างจากแนวสายไฟฟ้า มีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	มีผู้ให้สัญญาณบนเรือ และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน																												
△	= ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																												
×	= ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที			จปท./จปว.																												



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane &amp; Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของปั้นจั่น 6 ตัน พลังงานขีดความสามารถ 60 ตันหมายเลข 6019 83-2695ชื่อ [Redacted] บริษัท Bb Craneหมายเลข ปจ.2 6019 วันที่หมดอายุ 29/10/67แบบตรวจสำหรับเดือน ตุลาคม

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันโซล่า, ไฮดรอลิก ถังและสายส่งน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ตรวจสภาพตะเข็บรถ, รอก, สลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ตรวจระบบ, รูปแปด, การให้สัญญาณ, คู่มือการปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ตั้งค้ำพ่วง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไฮลิท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การทำงานของจอ, เกส, มาตรวัดต่างๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	สภาพพาเครนและการตั้งเครน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คัมบังค้ำ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ระบบเลือก, เบรคสลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ระบบตัดไหมเมื่อตะขอเลื่อนไปชน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน, ระบบตัดการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิทช์ลม ชั่ว-ยาว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	พื้นที่ตั้งเครนมีความมั่นคงแข็งแรง ได้รับระดับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	จุดตั้งเครนห่างจากแนวสายไฟฟ้า มีแสงสว่างเพียงพอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	กำหนดบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	มีผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี	ผู้ตรวจสอบ		ผู้ใช้งาน		[Redacted Signature Area]																										
△	= ชำรุดต้องปรับปรุง			หัวหน้างาน																												
×	= ไม่มีผ่านต้องแก้ไขทันที			อปท./อปว.																												

ภาคผนวก จ

เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง





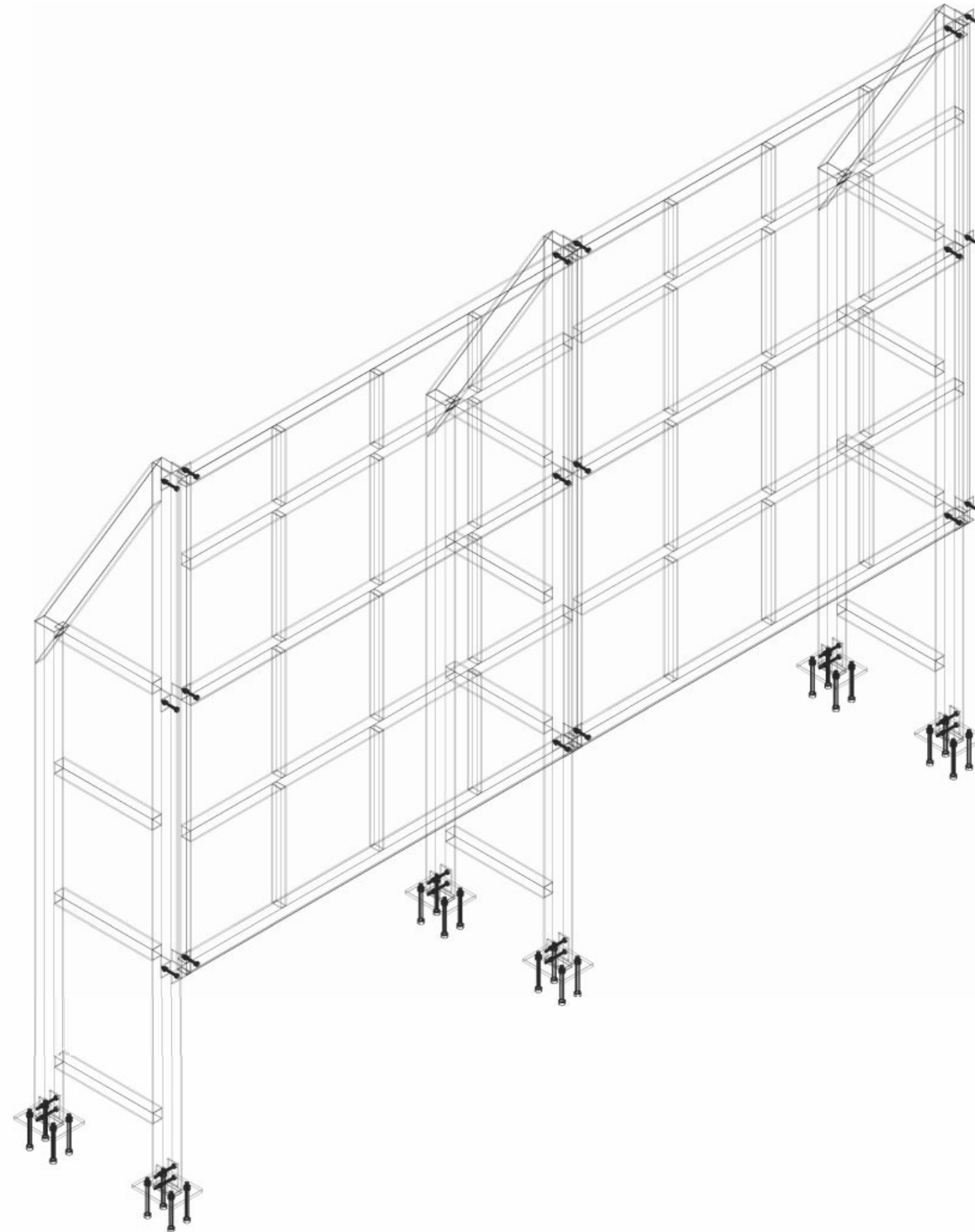





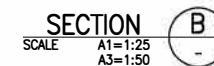
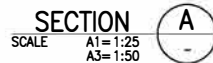
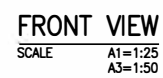


TABLE SPECIFICATION

MARK	SIZING
①	∅-100x50x3.2 (5.14kg/m.)
②	∅-50x50x3.2 (5.14kg/m.)
③	∅-25x50x3.2 (5.14kg/m.)





REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED	..... SPECIALIST	..... ER.
				DATE.....	DATE.....

<div> MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION</div>	<div><div>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</div> Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</div>	<div><div>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :</div> <div>PCPK</div><div>SAFETY PINK LINE KHAE RAI - MIN BURI</div></div>	<div><div>CONTRACTOR :</div> Sino-Thai Engineering &amp; Construction Public Company Limited บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</div>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SOMETRIC VIEW	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.			REV. NO. 1
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK								SHEET NO.

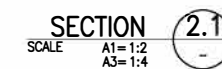
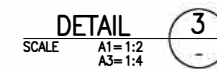
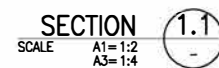
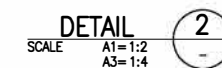
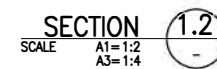
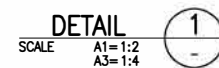






MARK	SIZING
1	☑ - 100x50x3.2mm.
2	☐ - 50x50x3.2mm.
3	☑ - 25x50x3.2mm.

REVIEW STATUS		CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> SPECIALIST	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> ER.
3=RESUBMIT			
4=REJECTED			
		DATE .....	DATE .....

 <p>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>MRT PINK LINE PROJECT</p> <p>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</p>	 <p>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</p> <p>Northern Bangkok Monorail Company Limited</p> <p>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</p>	 <p>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK</p>	 <p>CONTRACTOR : Sino-Thai Engineering &amp; Construction Public Company Limited</p> <p>บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</p>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		<p>FENCE DETAIL</p> <p>FRONT VIEW AND SECTION A, B</p>	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.	REV. NO. 1		
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					SHEET NO.			





 MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAEE RAI - MIN BURI SECTION	 NORTHERN BANGKOK MONORAIL Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	 CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK (PATE PINK LINE KHAEE RAI - MIN BURI)	 CONTRACTOR : STECON Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท อีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SECTION AND DETAIL	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.	REV. NO. 1		
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					SHEET NO.			